



STIHL[®] magazín

Zima 2010 Magazín pro naše zákazníky

CESTA KORUNAMI STROMŮ

Národní park Bavorský les

KALEIDOSKOP

Nová pila pro Kamerun

Motorové pily MS 311 a MS 391

Timbersport: Mistrovství světa STIHL[®] TIMBERSPORTS[®] ve Švýcarsku



Během první poloviny tohoto roku přibudou na tuzemský trh další nové stroje

Motorové pily MS 311 a MS 391

Silné a robustní nové motorové pily pro všechny farmáře, krajináře, řemeslníky a mnohé další profese požadující spolehlivé přístroje s dostatečným výkonem přibudou během roku – modely STIHL MS 311 a STIHL MS 391.

Kromě svého vysokého výkonu jsou navíc i hospodárné, výborně ovladatelné a poskytují jednoduchou údržbu. Nové motorové pily disponují vyšším krouticím momentem a mnoha novými konstrukčními detaily. Všem uživatelům se tak otevře možnost používat pily s parametry, jakými se dosud mohly chlubit pouze profesionální přístroje.

Nové modely motorových pil jsou určeny pro zpracování dřeva na palivo, pravidelnou

údržbu příměstských parků a vůbec všechny činnosti, kde je třeba využít vyšší výkon.

Díky nové koncepci dvoudobého motoru splňují motorové pily STIHL MS 311 a MS 391 již nyní evropské emisní normy EU II pro rok 2012. Jednotlivé normy pro emise výfukových plynů vstupují v platnost postupně a dosud se týkaly pouze v ruce držných motorových přístrojů s obsahem motoru nižším než 50 cm³. Od roku 2011 se budou postupně zpřísnovat i pro motory s vyšším obsahem – tedy v případě motorových pil zejména profesionálních přístrojů a od nich odvozených typů.

Nejnápadnějším prvkem nových motorových pil je jednoduchý horní kryt. K jeho uvolnění či zajištění stačí povolit tři upínací šrouby. Po jeho odstranění má obsluha snadný přístup ke vzduchovému filtru, svíčke i válci. Mnohem důležitější novinky se však skrývají uvnitř samotných pil. Jednou ze zásadních inovací u třídy poloprofesionálních modelů určených pro práci v zemědělství a zahradnictví je nový antivibrační systém, který výrazně redukuje celkové otřesy. Skládá se ze dvou pružin umístěných v přesně vypočtených tlumicích zónách v těle pily, pružiny s integrovanou ochranou proti přetížení na přední rukojeti a dvou tlumicích prvků ve spodní části. Kombinace těchto sou-





Model MS 311



Model MS 391

částek zajišťuje obsluhu dosud nepoznaný komfort práce.

Charakteristickými prvky nových motorových pil STIHL MS 311 a MS 391 jsou vysoký výkon a vysoký krouticí moment v širokém spektru otáček. Obě nové pily se zároveň vyznačují nízkou spotřebou paliva – podle způsobu použití až o 20 % nižší ve srovnání s obvyklými dvoudobými motory.

Obě nové motorové pily pohání dvoudobý jednoválec systému STIHL 2-MIX. Základním prvkem jeho konstrukce je tzv. předvýplach čistým vzduchem. Čerstvou směs paliva v klikové skřini a výfukové plyny ve spalovacím prostoru odděluje vzduchový polštář, přesněji vzduch neobsahující žádné palivo, který je nasán do čtyř přepouštěcích kanálů. Vzduchový polštář se dostává do spalovacího prostoru před pohonnou směsí. Tím zatlačí výfukové plyny do výfuku a zabrání také tomu, aby se tam dostala čerstvá směs. Právě tento okamžik oddělení čerstvé směsi od výfukových plynů je nejdůležitějším faktorem ve snížení emisí. V porovnání s klasickým dvoudobým

motorem jsou nižší až o 70 %! Dalším kladným výsledkem této konstrukce je také nízká spotřeba paliva.

Z konstrukce profesionálních motorových pil převzaly nové modely STIHL MS 311 a MS 391 také systém filtrace vzduchu s předčištěním. Vzduchový filtr s odlučovačem výrazně prodlužuje intervaly k nutnému čištění filtru. Nasávaný vzduch je roztočen a odstředěn. Větší a těžší částice nesené vzduchem jsou vyvedeny spolu s chladicím vzduchem přes žebra válce ven z motoru. Předčištěný vzduch je pak zvláštním kanálem doveden ke vzduchovému filtru. V porovnání s předchozími modely se tím interval čištění vzduchového filtru až dvojnásobně prodlužuje. Systém filtrování vzduchu může být uzpůsoben rozdílným podmínkám vložením různých vzduchových filtrů, jejichž výměna je velmi snadná. Například pro normální, suché prašné prostředí je určen plstěný filtr, pro extrémní zimní podmínky (prachový sníh nebo ledové krystalky) je určen tkaničový filtr.

Špičková technika je u firmy STIHL standardem, proto ji důvěřují uživatelé na celém světě. Technická řešení, která STIHL nabízí, splňují jejich požadavky na každodenní praktické používání a nové motorové pily STIHL MS 311 a STIHL MS 391 jsou toho dalším důkazem.



Technické parametry

STIHL

Zdvihový objem
Vrtání
Výkon při 9500 ot/min
Hmotnost bez náplní, řetězu a lišty
Hladina akustického tlaku
Hladina akustického výkonu
Úroveň vibrací vlevo/vpravo

MS 311

59 cm³
47 mm
3,1 kW
6,4 kg
105,0 dBA
115,0 dBA
4,0/4,0 m/s²

MS 391

64,1 cm³
49 mm
3,3 kW
6,4 kg
105,0 dBA
115,0 dBA
4,0/4,0 m/s²

Nejvyšší otáčky s namontovanou lištou a řetězem 13 000 ot/min
Zapalování elektronické s řízeným časováním



Na třech velmi rychlých kolech

Otec a syn Valterovi

V devadesátých letech se na několika místech České republiky podařilo oprášit zašlou slávu přírodních silničních okruhů a opět na nich pravidelně pořádat motocyklové závody. Ke slavným Hořicím se přidala města a městečka, jako jsou Dvůr Králové, Branná nebo Nepomuk. Na některých z nich se již druhým rokem objevuje také žlutý sajdkár ozdobený logy STIHL a VIKING. Jeho pilotem je pan Jaroslav Valtera a spolujezdcem je mu jeho syn Zdeněk.

V dobách, kdy neexistovaly autodromy, jakými jsou dnes u nás okruhy v Mostě nebo v Brně, se závodilo na tratích přírodních. Těchto míst, kde pořadatelé na dva dny vytvořili ze zdejších silnic závodní okruh, bylo v tehdejší Československu více než šedesát. Mnohé ze závodů však během šedesátých let zanikly. K určitému oživení došlo v letech sedmdesátých a osmdesátých. V letech devadesátých se na přírodních okruzích jelo jen pár závodů v Hořicích, v Hranicích na Moravě a v Městci Králové. Jediným místem, kde se tradice pořádání motocyklových závodů nepřerušila, jsou východočeské Hořice. S výjimkou několika let se zde slavný závod 300 zatáček Gustava Havla jezdí již od roku 1961. Mezi moderní závodní stroje se v té době vklínila také nová kategorie Klassik pro motocykly staršího data výroby, které na přírodních okruzích závodily před padesáti lety.

Pro diváky, a samozřejmě i pro samotné závodníky, je zážitek ze závodů na víceméně normální silnici nesrovnatelný se závody na speciálních okruzích. V posledních letech se podařilo obnovit některé v minulosti slavné přírodní okruhy a za krátkou dobu si již stačily získat výbornou pověst. Návrat ke kořenům závodění se těší obrovskému zájmu diváků a mnohatisícové návštěvy nejsou žádnou výjimkou. Kromě Hořic tak rychlé motocykly začaly v posledních deseti letech opět brousit stupačkami zatáčky i v Branné či Nepomuku. Ve Dvoře Králové obnovil závody na původním městském okruhu po více než třiceti letech Old Racing Club pod vedením pana Oldřicha Prokopa. První novodobé závody v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů a sajdkárů pod názvem O cenu Františka Štátného se zde jely roku 1997. Od třetího ročníku se závodů zúčastňovali otec a syn Valterovi.

Jaroslav Valtera je dlouholetým členem Veterán klubu ve Dvoře Králové a historické motocykly ho vždy zajímaly. Syn Zdeněk





se dostal poprvé na motocykl asi v šesti letech a postupně z něj vyrostl vyznavač terénu a jezdil závody enduro. Jednou však do garáže přišel Oldřich Prokop a povídá: „Vykašlete se na to bahno a dejte dohromady NSU.“ Poslechli a motocykl NSU 500 OSL z roku 1938 poprvé zabublal 8. května 1999. O měsíc později dojel Zdeněk Valtera ve Dvoře Králové druhý. Vzhledem k tomu, že měli jen jednu motorku, tak se na závodech střídali. Po několika takto strávených letech v sedle jednoho NSU se oba zhlédli v sajdkárech, přestože s nimi neměli žádnou zkušenost. A jako na zavolanou se objevil jeden na prodej. Na českých okruzích v té době jezdila slovinská posádka A. Kokajl a R. Zajc se sajdkárem Moto Guzzi. Úspěchem pro ni však bylo dokončit závod bez poruchy. Když si z nich ostatní startující začali dělat srandu, rozhodli se sajdkár prodat. Po poradě se znalci se novými majiteli stali právě Valterovi. Dnes s odstupem času pan Valtera prohlašuje, že kdyby tušil, kolik bude práce s jeho renovací, nikdy by ho nekoupil.

Původně stroj jezdil v Itálii ještě s motorem Moto Guzzi. Ten však nevydržel závodní tempo a další majitelé ho proto nahradili motorem Wartburg. Motor vybavený třemi karburátory je napojen na převodovku Moto Guzzi a od stejné značky pochází celá zadní část včetně kardanu pohánějícího zadní kolo. Renovace probíhala dva roky, pro-

tože několik částí stroje bylo třeba vyměnit za díly odpovídající předpisům pro kategorii „Z“. Renovovaný stroj měl premiéru v roce 2008 na domácím okruhu ve Dvoře Králové, ale stále je na něm co ladit a vylepšovat.

Všeobecně známým faktem je kvalita oleje STIHL, který s oblibou používají všichni majitelé strojů poháněných dvoudobým motorem. Nejinak tomu je i v případě závodního sajdkáru s motorem Wartburg. „Jezdíme jenom na olej Stihl, který mícháme se stooktanovým benzinem Shell. Mažeme v poměru 1:20 a Wartburg dýmá jen chvilku, než se zahřeje. Pak už to vypadá jako čtyřtákní stroj.“

V roce 2009 se Valterovi kromě domácího závodu vypravili také na okruh do Branné a do Nepomuku a podle dosahovaných výkonů je vidět, že italskému stroji s německým srdcem léčba u Valterů velmi prospěla. „Při první jízdě ve Dvoře Králové nás každý předjížděl, ale teď jsme na startu stáli již v prvních řadách.“

Doma jim však nerámusí jen závodní sajdkár. Oba pánové se věnují prodeji a opravám motorových přístrojů STIHL a VIKING. „Po roce 1989 jsem dlouho v zaměstnání nevydržel. Začal jsem stavět dílnu a od roku 1993 jsem spravoval motorové pily různých značek. Asi po čtyřech letech jsem se rozhodl poohlédnout po nějakém spolehlivém partnerovi. Našel jsem ho v Miroslavu Průškovi z Pardubic. Dnes jsme nejen obchodní part-

neři, ale také velmi dobří přátelé,“ shrnul historii své firmy pan Jaroslav Valtera. Ještě před několika lety bylo dokonce možné nalézt obchod nabízející obě značky v centru Dvora Králové pod tzv. Šindelářskou věží. Nebylo zde však možné provádět servisní práce, a tak se po několika letech prodej vrátil zpět do rodinného domu. Zákazníkům to však nijak nevadí – za kvalitou si cestu najdou sami.





Botond Nagy (Rumunsko)



Roger Gehin (Francie)



„Bronzový“ Robert Ebner (Německo)

Martin Komárek čtvrtý

Mistrovství světa STIHL® TIMBERSPORTS® ve Švýcarsku

Ve švýcarském Brienzu byl v polovině září korunován nejlepší dřevorubec světa. Šampionem STIHL® TIMBERSPORTS® roku 2009 se stal Jason Wynyard z Nového Zélandu, když vyhrál ve čtyřech ze šesti disciplín. Celkem se mistrovství světa zúčastnilo 19 atletů z devatenácti zemí, na které se přišlo podívat kolem 5000 diváků.

Všichni zúčastnění sportovci patří ke světové špičce v práci se sekerou a ruční i motorovou pilou. Jedním z mála špičkových závodníků STIHL® TIMBERSPORTS® Series, který na startu mistrovství světa chyběl, byl šampion z předchozího roku Novozélanďan David Bolstad. Přišel o šanci obhájit titul, když ho v červnovém finále profesionální americké série překonal Jason Wynyard.

Wynyardovy výkony na americkém mistrovství ho předurčovaly jako největšího adepta na titul mistra světa. V posledních letech však o sobě dali vědět také evropští závodníci v čele s Martinem Komárkem nebo Švýcarem Christophem Geisslerem a slibné výkony ukázal také Australan Brad DeLosa. Každému z nich dávali odborníci určitou šanci zvítězit, avšak nejrychlejší a technicky

nejlepší byl v tomto závodě Jason Wynyard. Vyhrál čtyři ze šesti disciplín a získal tak titul mistra světa. Novozélanďan, který 14. listopadu oslavil 36. narozeniny, tak zopakoval svůj výkon z roku 2006 a stal se mistrem světa již podruhé.

Na druhém místě skončil Australan Brad DeLosa, vítěz australského mistrovství a také třetí na loňském mistrovství USA, které bylo



Reprezentant Spojených států Arden Cogar, Jr. při disciplíně springboard, kde se časem 52,58 sekundy umístil na třetím místě. Arden Cogar, Jr. je pravidelným účastníkem STIHL® TIMBERSPORTS® Series a v červnu se stal mistrem USA, čímž se kvalifikoval i na mistrovství světa. Arden Cogar je povoláním právník, avšak závodů STIHL® TIMBERSPORTS® Series se pravidelně účastní již 22 let. Dřevorubectví sport má totiž v krvi. Ve svých 39 letech reprezentuje prostřední generaci rodiny Cogarů, která se timbersportu věnuje již dlouhou dobu – v osmdesátých a devadesátých letech závodil jeho otec a nyní se americké série zúčastnil jeho třiatřicetiletý synovec Matt Cogar



Vítězný Jason Wynyard



Ernesto Herrero (Španělsko)

Martin Komárek

donedávna považováno za neoficiální mistrovství světa ve STIHL® TIMBERSPORTS®. Třetí byl Němec Robert Ebner, jehož výkony byly překvapením soutěže. O třetí místo sváděl s Ebnerem tuhý souboj náš Martin Komárek – třetí v roce 2008. Boj byl napínavý do poslední minuty. Komárek ztratil bronz v poslední disciplíně hot saw, když kmen prořízl mimo vyznačenou zónu a byl diskvalifikován. Jason Wynyard naopak při hot saw ukázal, jak lze s tímto závodním speciálem odříznout tři kotouče o průměru 46 cm za neuvěřitelných 6,03 sekundy.

Diskvalifikace v poslední disciplíně Martina odsunula až na čtvrté místo. Ke svému výsledku poté řekl: „Celý závod byl výborně rozjetý. Bohužel, takový je timbersport, který končí až po závěrečné hot saw. Samozřejmě, že mě to mrzí. Kdybych nebyl diskvalifikován, získal jsem bronz, ale na 'kdyby' se opravdu nehraje. Přes diskvalifikaci je čtvrté

místo fantastické, to nám ale všem naplno dojde asi až časem.“

Během celého závodu padlo na 20 národních rekordů. Z toho je vidět, že přeplněné hlediště sledovalo STIHL® TIMBERSPORTS® v jeho opravdu nejvyšší formě. Do švýcarského kantonu Bernese Oberland se k loňskému vyvrcholení sezóny dřevorubeckých sportů sjeli sportovci ze Švédska, Dánska, Velké Británie, Irska, Holandska, Belgie, Lucemburska, Francie, Španělska, Polska, České republiky, Rumunska, Rakouska, Německa, USA, Kanady, Nového Zélandu a Austrálie.

Mistr světa Jason Wynyard byl se svým výsledkem samozřejmě spokojený: „Po nepříliš podařeném začátku v první disciplíně se sekerou jsem zabral. A dařilo se mi. Byl to výborný závod. Brienze je fantastické místo a i diváci byli fantastičtí. Jsem šťastný, že se mi zde podařilo zvítězit.“

Mistrovství světa ve STIHL® TIMBERSPORTS® bylo zvláštní událostí i pro Brienze, přestože se zde pořádají i jiné obdobné akce,

jako jsou například Dřevorubecké dny. Lilo Wyler, prezident místního organizačního výboru, a Paul Sumalowitsch, koordinátor světové série, byli s výsledkem celé sportovní události spokojeni: „Tisíce nadšených diváků, kvalitní závody a dvacet nových rekordů – to jsou výsledky, jaké nevidíte každý den. Pro původně řezbářskou vesnici Brienze to byl velký den, a věřím, že jim byl i pro diváky.“

Při ukončení závodů bylo rovněž oznámeno místo konání následujícího mistrovství světa pro rok 2010. Bude jím 4. září St. Johann v rakouských Tyrolích.



STIHL®
TIMBERSPORTS®
S E R I E S

			Springboard	STIHL Stock Saw	Standing Block Chop	Single Buck	Underhand Chop	Hot Saw	Points
1	Jason Wynyard	NZ	43.79 (18)	12.36 (15)	14.42 (19)	13.10 (19)	16.19 (19)	6.08 (19)	109
2	Brad Delosa	AU	42.63 (19)	13.28 (9)	17.88 (17)	14.46 (18)	20.57 (18)	6.81 (17)	98
3	Robert Ebner	DE	1:01.82 (14)	11.50 (19)	23.79 (14)	15.93 (15)	22.86 (15)	6.13 (18)	95
4	Martin Komárek	CZ	52.69 (16)	11.70 (18)	19.60 (16)	16.06 (14)	20.92 (16)	DQ (0)	80
5	Arden Cogar	USA	52.58 (17)	13.80 (8)	17.49 (18)	14.80 (16)	20.79 (17)	DQ (0)	76
6	Gaston Duperre	CA	1:16.71 (7)	12.08 (17)	25.20 (12)	17.59 (13)	31.64 (8)	8.11 (16)	73
7	Arkadiusz Drozdek	PL	1:10.82 (11)	12.39 (14)	25.23 (11)	18.93 (11)	23.01 (14)	10.47 (10)	71
8	Christophe Geissler	CH	53.06 (15)	12.49 (12)	25.19 (13)	14.56 (17)	34.04 (7)	DQ (0)	64
9	Spike Milton	GB	1:10.55 (12)	13.98 (6)	27.42 (9)	21.24 (9)	28.06 (11)	8.70 (15)	62
10	Roger Gehin	FR	1:10.93 (10)	12.61 (10)	26.32 (10)	19.37 (10)	29.00 (10)	12.40 (7)	57
11	Ernesto Herrero	ES	1:05.81 (13)	12.26 (16)	29.79 (8)	27.45 (4)	25.68 (13)	DQ (0)	54
12	Rik van Drielen	NL	1:22.19 (6)	14.08 (5)	33.25 (6)	24.47 (7)	27.36 (12)	9.12 (13)	49
13	Kurt Graf	AT	1:28.34 (5)	19.53 (2)	33.16 (7)	18.32 (12)	30.13 (9)	9.17 (12)	47
14	Eamon Burke	IR	1:15.34 (8)	14.58 (3)	20.19 (15)	23.43 (8)	34.33 (6)	DQ (0)	40
15	David Bergen	BE	1:48.82 (4)	12.49 (12)	37.06 (3)	32.32 (2)	49.34 (4)	9.28 (11)	36
16	Preben Palsgaard	DK	2:19.58 (2)	13.80 (8)	36.04 (5)	28.78 (3)	57.48 (2)	8.82 (14)	34
17	Hans Ove Hansson	SE	1:11.60 (9)	DQ (0)	36.32 (4)	25.98 (6)	35.79 (5)	11.03 (9)	33
18	Marc Hermes	LU	2:15.56 (3)	12.39 (14)	48.20 (1)	26.12 (5)	1:03.56 (1)	11.68 (8)	32
19	Botond Nagy	RO	2:53.11 (1)	14.24 (4)	38.26 (2)	34.26 (1)	56.13 (3)	14.32 (6)	17

2010

Leden			21 Čt
1 Pá	53/	11 Po	2/
2 So		12 Út	
3 Ne		13 St	
4 Po	1/	14 Čt	
5 Út		15 Pá	
6 St		16 So	
7 Čt		17 Ne	
8 Pá		18 Po	3/
9 So		19 Út	
10 Ne		20 St	
		31 Ne	

Únor			21 Ne
1 Po	5/	11 Čt	8/
2 Út		12 Pá	
3 St		13 So	
4 Čt		14 Ne	
5 Pá		15 Po	7/
6 So		16 Út	
7 Ne		17 St	
8 Po	6/	18 Čt	
9 Út		19 Pá	
10 St		20 So	

Březen			21 Ne
1 Po	9/	11 Čt	12/
2 Út		12 Pá	
3 St		13 So	
4 Čt		14 Ne	
5 Pá		15 Po	11/
6 So		16 Út	
7 Ne		17 St	
8 Po	10/	18 Čt	
9 Út		19 Pá	
10 St		20 So	
		31 St	

Duben			21 St
1 Čt		11 Ne	
2 Pá		12 Po	15/
3 So		13 Út	
4 Ne		14 St	
5 Po	14/	15 Čt	
6 Út		16 Pá	
7 St		17 So	
8 Čt		18 Ne	
9 Pá		19 Po	16/
10 So		20 Út	

Květen			21 Pá
1 So		11 Út	
2 Ne	18/	12 St	
3 Po		13 Čt	
4 Út		14 Pá	
5 St		15 So	
6 Čt		16 Ne	
7 Pá		17 Po	20/
8 So		18 Út	
9 Ne		19 St	
10 Po	19/	20 Čt	
		31 Po	22/



Červen			21 Po
1 Út		11 Pá	25/
2 St		12 So	
3 Čt		13 Ne	
4 Pá		14 Po	24/
5 So		15 Út	
6 Ne		16 St	
7 Po	23/	17 Čt	
8 Út		18 Pá	
9 St		19 So	
10 Čt		20 Ne	



STIHL®

Červenec		21 St
1 Čt	11 Ne	22 Čt
2 Pá	12 Po 28/	23 Pá
3 So	13 Út	24 So
4 Ne	14 St	25 Ne
5 Po 27/	15 Čt	26 Po 30/
6 Út	16 Pá	27 Út
7 St	17 So	28 St
8 Čt	18 Ne	29 Čt
9 Pá	19 Po 29/	30 Pá
10 So	20 Út	31 So

Září		21 Út
1 St	11 So	22 St
2 Čt	12 Ne	23 Čt
3 Pá	13 Po 37/	24 Pá
4 So	14 Út	25 So
5 Ne	15 St	26 Ne
6 Po 36/	16 Čt	27 Po 39/
7 Út	17 Pá	28 Út
8 St	18 So	29 St
9 Čt	19 Ne	30 Čt
10 Pá	20 Po 38/	



Říjen		21 Čt
1 Pá	11 Po 41/	22 Pá
2 So	12 Út	23 So
3 Ne	13 St	24 Ne
4 Po 40/	14 Čt	25 Po 43/
5 Út	15 Pá	26 Út
6 St	16 So	27 St
7 Čt	17 Ne	28 Čt
8 Pá	18 Po 42/	29 Pá
9 So	19 Út	30 So
10 Ne	20 St	31 Ne

Listopad		21 Ne
1 Po 44/	11 Čt	22 Po 47/
2 Út	12 Pá	23 Út
3 St	13 So	24 St
4 Čt	14 Ne	25 Čt
5 Pá	15 Po 46/	26 Pá
6 So	16 Út	27 So
7 Ne	17 St	28 Ne
8 Po 45/	18 Čt	29 Po 48/
9 Út	19 Pá	30 Út
10 St	20 So	

Srpen		21 So
1 Ne	11 St	22 Ne
2 Po 31/	12 Čt	23 Po 34/
3 Út	13 Pá	24 Út
4 St	14 So	25 St
5 Čt	15 Ne	26 Čt
6 Pá	16 Po 33/	27 Pá
7 So	17 Út	28 So
8 Ne	18 St	29 Ne
9 Po 32/	19 Čt	30 Po 35/
10 Út	20 Pá	31 Út

Prosinec		21 Út
1 St	11 So	22 St
2 Čt	12 Ne	23 Čt
3 Pá	13 Po 50/	24 Pá
4 So	14 Út	25 So
5 Ne	15 St	26 Ne
6 Po 49/	16 Čt	27 Po 52/
7 Út	17 Pá	28 Út
8 St	18 So	29 St
9 Čt	19 Ne	30 Čt
10 Pá	20 Po 51/	31 Pá

STIHL vyhrál

V závodech dřevorubců rozhoduje rychlost, zkušenost a přesnost. Svou roli samozřejmě hraje i motorová pila. Od 5. do 8. června to dokazovali mistři svého řemesla na mistrovství Německa v práci s motorovou pilou, konaném v berlínské městské části Köpenick. Ten nejlepší se musel prosadit v konkurenci 117 lesních dělníků. Titul se vyhlašuje jednou za dva roky a má dlouhou tradici. Soutěží se v kácení, výměně řetězu, kombinovaném řezu, přesném řezu a odvětvování – tedy v činnostech, ze kterých se skládá každodenní práce lesního dělníka. Pro návštěvníky i média je z celé soutěže nejatraktivnější disciplína odvětvování ležícího kmene. Ve všech disciplínách záleží vedle prvotřídní motorové pily také na rychlosti, přesnosti a zkušenosti závodníka. Mnozí z nich se na své pily STIHL spoléhají nejen při práci v lese, ale účastní se s nimi také této vrcholné události sezóny. Nejlepší závodníci s motorovými pilami STIHL se spojili ve dvou týmech – STIHL Team Deutschland a Team STIHL. Z celkového počtu 36 udělených medailí jich získali členové těchto týmů 17 a z dvanácti zlatých jich osm bylo uděleno závodníkům s motorovou pilou STIHL. Mezi nimi byli ve třídě seniorů Marco Berghöfer a vicemistr Marco Trabert, který je znám i ze série STIHL Timbersports. Ve třídě juniorů získal Tobias Filter bronzovou medaili. Motorové pily STIHL se tedy v rukou lesních dělníků předvedly berlínské veřejnosti v tom nejlepším světle.



Fantastický sound

„Domácí koncert“ Fantastické čtyřky byl velkým úspěchem pro STIHL MS 660. Na velko-

lepém jevišti se světelnou show pod heslem „Domácí koncert“ (protože ve Stuttgartu tato skupina začínala) oslavila hudební skupina Die Fantastischen Vier dvacáté výročí existence. Dnes patří Fanta 4 k nejúspěšnějším německým hudebním skupinám a 60 000 nadšených posluchačů nasávalo během koncertu tříhodinovou cestu časem. Vedle hitů jako „Ona je pryč“, „MFG“, „Die da“ a „Troy“ nemohla chybět ani „Schizofrenni“, která zazněla za silného doprovodu motorové pily STIHL MS 660. Pro tento koncert měla Fanta 4 připraveny dvě pily, o které se v zákulisí staral Wolfgang Kugler. Byly zahřáté, aby je umělci mohli v pravý čas nastartovat, a vzhledem ke způsobu použití byly obě vybaveny speciálními pilovými řetězy bez řezacích zubů. Aby byl zvuk co nejlepší, byly obě pily ozvučeny speciálním mikrofonom. V rukou Thomase D a Michi Becka se z nich staly hudební nástroje zvukem srovnatelné s 80členným orchestrem. Koncert ze stuttgartské Cannstatter Wasen přenášela také televize a kanál ZDF vysílal hodinový sestřih na konci srpna. Kdo koncertní vystoupení motorové pily STIHL propásl, může se podívat na Internetu, kde obíhají různá soukromá videa.

S vysokým tlakem na čelní místo

Německý časopis Öko-Test vyhlásil „Šampiona“ – v červencovém vydání byl známkou „výborný“ označen vysokotlaký čistič STIHL RE 108. V obsáhlém testu se musel tento nejmenší model mezi vysokotlakými čističi utkat s osmi konkurenčními výrobky, mezi kterými byly i uznávané produkty firem Kärcher a Nilfisk-Alto. STIHL RE 108 nevynikl jenom svým čistícím výkonem, ale také ovládáním. Přístroje byly podrobeny kromě zkoušky čištění také zkoušce odolnosti. I zde

splnil STIHL RE 108 očekávání a získal nejlepší známky. Výborné hodnocení časopisu Öko-Test je již druhé ocenění tohoto přístroje od jeho uvedení na trh na jaře 2008, když byl již v červenci toho roku tento vysokotlaký čistič oceněn časopisem Selbst ist der Mann známkou „doporučený“. STIHL RE 108 je základním modelem vysokotlakých čističů STIHL. S pracovním tlakem 110 bar a dodávaným příslušenstvím je spolehlivým pomocníkem při práci kolem domu a na zahradě.





Nová pila pro Kamerun

Kdo chce získat na své dřevo pečeti FSC, musí své zaměstnance vybavit odpovídající technikou. V Africe oblíbený, ale již zastaralý typ motorové pily STIHL MS 070 bude proto nahrazen novým modelem. Normy FSC (Forest Stewardship Council) platí celosvětově za nejprísnejší pravidla hospodaření v lese. Získání pečeti FSC předpokládá přesnou, na satelitní navigaci založenou evidenci porostu podle čísla kmene a druhu dřeva jako základ pro dlouhodobě šetrnou těžbu a pěstování lesa. Pro místní pracovníky to však znamená také například vybavení adekvátním pracovním oděvem, lepší bydlení a životní prostředí, pravidelné lékařské zaoptimování, jakož i šance na další vzdělávání.

Důležité je také nasazení vhodných strojů, které splňují všechna bezpečnostní, ergonomická i spolehlivostní kritéria běžná v našich zeměpisných šířkách. Mnohé z toho dosud splňuje motorová pila STIHL MS 070, která je zde nejpoužívanějším pomocníkem. Díky tomu mají na africký trh otevřenou cestu moderní modely motorových pil STIHL. Vzhledem k potřebnému vysokému řeznému výkonu a současně dlouhé řezací soupravě byl vybrán model MS 780, který se však musel v několika ohledech přizpůsobit požadavkům zpracování tropických dřev. Otáčky motoru byly sníženy a některé díly, jako například tlumič výfuku nebo antivibrační systém, jsou pozměněny. Před započítím sériové výroby však musí být takové změny ověřeny v provozu. Během dvou let přinesla spolupráce vývojového centra, připravujícího prototyp k testování, a zkušební technika a mechanika, kteří na místě motorovou pilu testovali, dobré výsledky. Model STIHL MS 780 plně vyhovuje přísným podmínkám stanoveným FSC pro hospodaření v lese a letitý model MS 070 tak bude smět v Kamerunu odejít na odpočinek. V motorové pile STIHL MS 780 má prvotřídního nástupce.



Sochař Michal Jára rád pracuje s motorovými pilami STIHL. Jedním z jeho posledních děl je stůl zdobený kočkami a myši, který stojí na začátku Hrabalovy stezky v Nymburce, kousek od domu samotného Bohumila Hrabala. Stezka vede kolem řeky Labe a končí ve spisovatelově oblíbeném Kersku.

DTM

Stihl je sponzorem týmu AMG Mercedes v německém mistrovství cestovních vozů DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft). Během roku 2009 se firma STIHL začala více angažovat v motoristickém sportu a od počátku sezóny bylo logo STIHL vidět na všech deseti závodech tohoto mistrovství. Spatříte jej na zadním spoileru i na přední části čtyř vozů AMG Mercedes C a také na kombinézách jejich pilotů - vedle předloňského vicemistra Paula Di Resta (UK), Bruna Spenglera (CA) a Garyho Paffetta (UK) ji nosí také Ralf Schumacher. Německé mistrovství bylo přenášeno televízi do 175 zemí světa a vidělo ho téměř půl miliardy diváků. Závodů jsou hojně sledovány jak v Německu, tak ve Velké Británii, Francii, Itálii, Rakousku i Španělsku. Podobné je to v Brazílii, USA a na Arabském poloostrově. Loňská sezóna začala 17. května závodem na Hockenheimu, šest závodů se jelo v Německu a čtyři na zahraničních tratích po celé Evropě. Poslední závod se jel 25. října opět v Hockenheimu.



S křovinořezem na plný plyn

Dotaz: Vlastním výrobek vaší firmy – křovinořez s dvoutaktním motorem. Obecně se setkávám se dvěma názory, týkajícími se režimu sekání. Někdo říká, že při zpětném chodu kosy po podseknutí trávy se má akcelerační píst pustit, jelikož se řezný nástroj vrací a neseká. Jiný názor je, že právě přidáváním a pouštěním akceleračního motoru ničí a že má pracovat ve stálých otáčkách (jako auto). Na to jsem zase slyšel, že se tímto „uvaří motor“. Z tohoto důvodu žádám o radu, jak s kosou řádně sekát, tedy zda plyn stále držet, či jej při zpětném pohybu pouštět.

Na toto téma již bylo popsáno mnoho papíru, ale považuji za důležité se k němu stále vracet, poněvadž papír je levnější než velká oprava motoru vyžinače, křovinořezu nebo pily. Pohonnou jednotkou křovinořezů a vyžinačů jsou nyní dvou- a čtyřdobé motory, ale nejvíce používanými motory jsou stále dvoudobé benzinové motory, chlazené vzduchem. Ideální provoz dvoudobého motoru probíhá v oblasti otáček, které se blíží jejich horní hranici. Při tomto provozu je spalovací prostor nad pístem rychle vyplachován čerstvou směsí, což přináší i její velice dobré promíchání, ale také ideální vnitřní chlazení motoru čerstvou a chladnou směsí. Při kvalitním promíchání navíc dobře hoří a odevzdává nejvíce energie pro dosažení nejvyššího výkonu a krouticího momentu. Řezný nástroj je s motorem propojen prostřednictvím hřídele a odstředivé spojky. Jeho pevného spojení s hřídelem je dosahováno opět v horní hranici otáček motoru. Setrvačné síly rotujících částí stroje pak také umožňují překonávání vyskytujících se odporů (např. od chuchvalců trávy, občasných roští apod.) bez dodatečného zatížení motoru a tím bez zvýšené spotřeby paliva.

Právě jednou z nejčastějších příčin přetěžování motoru je nevyužívání nejvyššího krouticího momentu a tím i výkonu motoru. Obsluha stroje, buď z důvodu extrémního hluku (většinou nepoužívá ochranu sluchu), nebo ze snahy uspořít palivo, neustále pohybuje akceleračním a provozuje motor s kolísavými otáčkami. Výsledný efekt je ale opačný a v praxi je vyzkoušeno, že při tomto způsobu provozu je spotřeba vyšší až o 15 % díky neustálému rozbíhání zatíženého motoru. Navíc mají karburátory motorů akcelerační pumpičky, které při každém stisku obohatí pohonnou směs vyšším množstvím paliva pro lepší rozběh. Každé přidání „plynu“ tedy znamená několik kapek paliva navíc. Díky nízkým a stále kolísajícím otáčkám motoru má pohonná směs, dopravovaná z klikové skříně přepouštěcími kanály nad píst, malou rychlost a neumožní dobré vypláchnutí spalovacího prostoru čerstvou směsí. Nad pístem pak zůstává pro další cyklus neúměrné množství spálených plynů bez mazacího oleje. Dochází k přehřívání vnitřku motoru a následnému nedokonalému spalování. Zbytky takto nedokonalé spálené směsi se díky tlakovým poměrům dostávají i do ostatních prostor motoru a usazují se v ložiscích, kde zvětšují valivé odpory. Tepelná dilatace jednotlivých částí motoru vymezuje konstrukční vůle a postupně, podle zatížení, dochází k neúměrnému opotřebování. Když je tepelné zatížení pístu tak velké, že již pístní kroužky nejsou schopny teplo převést na chlazenou stěnu válce, dojde k zadření pístu ve válci.

Čtyřdobý motor má sice odlišnou stavbu než motor dvoudobý, ale nevyužití maxima výkonu přináší tepelné a následně i mechanické přetížení a z nich vyplývající problémy stejně jako u malého dvoutaktu. Jedná se totiž

také o vzduchem chlazený motor, kde horké výfukové plyny odchází z horní části spalovacího prostoru přes výfukový ventil. Protože chybí ve stěně válce výfukový kanál jako u dvoutaktu, je celý obvod válce prohříván rovnoměrně, a proto se při haváriích téměř neobjevuje zadření pístu ve válci. Bohužel, i u těchto motorů ale hrozí havárie, jejíž příčinou je tepelné přehřátí či přetížení z důvodu nevyužití výkonu motoru (tzv. podtáčení). V tomto případě nejvíce trpí ložiska motoru – nejčastěji jsou postižena obě ojnicí ložiska klikového hřídele, ve kterých se setkává výslednice sil práce motoru a proti ní působící odpor žacího ústrojí. Podtáčení motoru, ať z důvodu úmyslného nevyužití vysokých otáček motoru či, jejich nízké hladiny, způsobené přetížením žacího ústrojí, má také rozhodující vliv na teplotu motoru. Nižší otáčky ventilátoru omezují množství chladicího proudu vzduchu a teplota motoru vzrůstá. Část nedokonalé spálené směsi se uvnitř spalovacího prostoru usazuje na dílech s nejvyšší teplotou – dno pístu, sedla ventilů, drážky ventilů... Uvedené nečistoty spolu s neúměrnou tepelnou dilatací zapříčiní netěsnost ventilů, v horším případě jejich přídření ve ventilových vodičkách.

Prakticky stejný průběh má havárie motoru tehdy, jestliže po něm obsluha požaduje vyšší výkon, než kterého je schopen dosáhnout. Jednoduše řečeno, jedná se o práci s nadměrně dlouhou a třeba i příliš silnou žací strunou bez ochranného krytu nebo bez zkracovacího nože. Častý je případ sekání přerostlého porostu prostřednictvím strunových žacích hlav. Žací struna má zanedbatelnou setrvačnost, ale velký odpor. Hustý a vysoký porost nebo naopak přeschlý a houževnatý sekaný materiál může způsobit intenzivní brzdění žací struny do té míry, že následně dojde i k radikálnímu snížení otáček motoru. Nejenže struna ztrácí schopnost uříznout sekané stéblo, ale motor se také dostává do režimu podtáčení, který byl popsán na předchozích stránkách. A přitom by stačilo několika jednoduchými úkony nahradit strunovou vyžinačovou hlavu ocelovým nožem...

Předchozí pojednání se dá shrnout do tří vět, popisujících ideální způsob ovládání motoru křovinořezu či vyžinače při sekání porostu:

1. Otáčky motoru držím při horní hranici bez zbytečného pohrávání si s akceleračním.
2. Pokud slyším prudký pokles otáček motoru a na žacím ústrojí vidím, že struna není schopna zpracovat sekaný materiál, neváhám a montuji kovový žací nůž.
3. Pokud uvedená situace nastává i s kovovým nožem, musím snížit rychlost sekání a dát tak žacímu ústrojí více času na zpracování sekané hmoty.

Ing. Miroslav Kosička
vedoucí technik STIHL





Cesta korunami stromů

Národní park Bavorský les

Národní park Bavorský les se rozkládá podél hranic s Českou republikou a těsně sousedí s pohorím Šumavy. Rozkládá se na ploše 242 km² a společně s českým Národním parkem Šumava je rozlohou 900 km² největší zalesněnou plochou Evropy. Nikde jinde mezi Atlantickým oceánem a pohorím Ural nemá příroda šanci vytvořit tak rozsáhlou „divočinu“.

Národní park však také protíná síť turistických stezek o délce více než 300 km. Od loňského září přibyla do nabídky národního parku v Bavorském lese unikátní stezka v korunách stromů, která je svou délkou 1300 metrů největší na světě. Stezka umožňuje pohyb ve výšce 8 až 25 metrů nad zemí v dosud nenarušené přírodě. Návštěvníci se mohou do korun stromů dívat z téměř ptačí perspektivy.

O životě horského smíšeného lesa informují návštěvníky tabule. Názorně vysvětlují

jeho biologickou rozmanitost, proces rozpadu pralesa, boj o dostatek světla, a také popisují, jaký vědecký výzkum v korunách stromů probíhá. Návštěvník může vniknout do království lesního světa sám nebo se zkušeným průvodcem.

Stezka se vine skrze buky, borovice a smrky smíšeného lesa. Přes mýtinu a kolem odumřelých stromů vede cesta vzhůru k mohutným korunám, kde se zdržují různé druhy hmyzu a ptactva, a dál ke gigantické věži. Od ní vede přízemní stezka až ke dřevěnému domu Hanse Eisenmanna, kde lze získat mnoho dalších informací týkajících se národního parku.

Vrcholem stezky v pravém slova smyslu je 44 metrů vysoká věž. Je jedinečná nejen díky své vzdušné architektonické formě, ale také typem a metodou výstavby. Věž stojí nad třemi prastarými 38 metrů vysokými jedlemi a bukem. Stezka vinoucí se okolo

stromů nahoru nabízí jedinečné nahlédnutí do života a vývoje těchto obrů. Po výstupu na vrcholovou plošinu jsou návštěvníci odměněni nádherným výhledem. Za obcemi Lusen a Rachel se rozprostírá přes sto kilometrů zeleného moře, neosídlené krajiny s lesy a divokými zákoutími. Na druhé straně se výhled otevírá na pečlivě upravenou kulturní krajinu Bavorského lesa. Za jasného a příznivého počasí lze dohlédnout až na severní hřebeny Alp.

Stezka je samozřejmě bezbariérová. Maximální sklon je 2–6 %, čímž je možný pohodlný výstup. Stezka je postavena na 27 podpěrách a konstrukce z masivního klíženého dřeva nenásilně zapadá do přírodního prostředí národního parku. Masivní dřevěné postranní podpěry a transparentní postranní síť zajišťují naprostou bezpečnost nejen pro malé návštěvníky, ale i pro ty starší. Nástupní věž je vybavena výtahem, který umožňuje pohodlný a volný přístup i důchodcům, postiženým, stejně jako rodičům s kočárkem. Kromě toho se na stezce nachází sedm stanic s lanovými prvky, kymácející se lávkou, visutou hrazdou a kladinou.





Malý Kuba Odcházel ze Svijanského Újezda bude podle fotografií určitě v budoucnu velkým milovníkem přístrojů STIHL. Jejich rodina totiž vlastní modely MS 270, FS 44, FS 350, MB 545, HE 615 a měli i jednu z prvních k nám dovezených MB 486 B. Novou generaci uživatelů naší techniky si vychovává také autorizovaný prodejce značek STIHL a VIKING z jihočeské Nesměně pan Jan Jezvík (foto vpravo nahoře). Podobné úsměvné záběry (vpravo dole) nám současně poslala i paní Dagmar Benková

P	K	L	A	B	D	N	A	H	N	K	R	E	A	C	E	O	O	H
P	M	E	T	E	O	R	O	K	Á	É	D	E	C	D	Ů	K	Š	A
L	L	A	M	R	F	T	E	N	I	Š	A	L	F	A	V	N	C	D
A	K	I	T	O	X	E	Á	R	D	T	P	N	R	Í	U	E	E	Á
V	R	I	R	U	R	K	E	Í	N	E	Š	Ě	D	Z	Á	T	N	R
K	C	M	C	N	L	T	S	T	I	H	L	A	N	Í	L	B	I	T
Y	A	P	É	Á	E	A						S	P	E	L	N	N	S
N	D	L	V	N	R	A	V	O	R	K	U	C	C	A	Č	E	A	E
Ě	A	E	A	O	I	A	Ě	V	U	D	Í	R	N	A	M	E	K	O
U	S	N	A	N	R	E	T	S	I	C	A	K	T	E	R	E	P	O
A	Á	T	S	O	D	E	L	B	P	M	E	O	L	S	A	R	D	I
L	Z	A	H	O	B	R	O	K	Á	T	U	K	N	I	P	M	E	K

ADVENT	CISTERNA	INDIÁN	METEOR	SVĚTLO
ANDÍLEK	CITRON	KALANDR	OPERETKA	ŠKŮDCE
ARMÉNIE	CUKROVAR	KEMPINK	PAŠTIKA	TERIÉR
BEROUN	DRASLO	KLADÍVKO	PEČENĚ	TVAROH
BLANKET	ESTRÁDA	KLÁVESÁ	PLAVKYNE	UDÍRNA
BLEDOST	EXOTIKA	KLEMENT	PLENTA	VALUTA
BROKÁT	FLAŠINET	KREACE	PSTRUH	ZÁSADA
CENINA	FORMAN	MARCEL	SITUACE	ZDĚŠENÍ
	HANDBAL		STROMEK	

Po vyškrtání všech výrazů zůstane v obrazci 24 volných písmen, která – čtena po řádcích – tvoří **tajenku**.

MAGAZÍN STIHL Zima 2010

Vydává: Andreas STIHL, spol. s r. o.
Chrlická 753, 664 42 Modřice

Vychází v lednu 2010.

Náklad 10 000 ks. NEPRODEJNÉ!

Grafické zpracování: Atelier Kupka

Správné znění tajenky

z Magazínu STIHL Podzim 2009:

S rosičem Stihl se vám...

čelo neorosi.

Tričko STIHL vyhrávají:

R. Gorecká, Karviná • M. Jenč, Kyselka •

F. Daniel, Volary



Možnost vyhrát čepici STIHL bude mít nyní pět úspěšných a vylosovaných luštitelů, kteří nám správně řešení tajenky zašlou do konce února 2010 na adresu:

Andreas STIHL, spol. s r. o.

Chrlická 753, 664 42 Modřice

Seznam autorizovaných prodejců

STIHL®

VIKING®

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

AGROMAK ND.	
– Lidická 155, Jeneč	233 900 032
FIRMA WAMPI	
– Nad závodíštěm 2, Praha 5	257 940 553
INWER S.R.O.	
– Ortenovo nám. 6, Praha 7	283 871 604
LUCRACO S.R.O.	
– Drahobejlova 44, Praha 9	284 816 004
SERVIS M & M	
– K Šeberáku 159/7, Praha 4	244 913 368
ŠTĚPÁNEK	
– Jiráskova 935, Rostoky	220 911 632
VODRÁŽKA	
– Náchodská 80, H. Počernice, Praha 9	274 776 159
VLASTIMIL PEJCHA	
– Vršovická 70, Praha 10	272 740 707
ZIMA MARTIN	
– Davídkova 27, Praha 8	283 840 585

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Benešov	TOMÁŠ DVOŘÁK – Křížkova 1424	317 722 089
Beroun	WAMPI - VÍTEK	
	– Kolárova 861 – naproti Delvitě	311 685 506
Kladno	AGROMAK	
	– areál firmy HOKR, Petra Bezruče 1524	312 248 253
Kolín	ŽELEZNÝ – Pražská 994, Kolín 2	321 717 317
Kostelec n. Černými lesy	HYDROPRODUCT – Pražská 722	321 679 807
Kutná Hora	LESS – Zbraslavice 34	327 591 278
Mělník	STROJE KOVALČÍK – Vavříneč 116, Malý Újezd	315 690 200
	STROJE KOVALČÍK – Litoměřická 144, Liběchov	315 697 314
Mladá Boleslav	KM 6 SYSTÉM – Čechova 1266	326 723 332
	KM 6 SYSTÉM – Hradištská 183, Kosmonosy	326 723 332
Poděbrady	BOŽENA BARTÁKOVÁ – Poděbradská 37	325 613 895
	HYDROPRODUCT – Kolínská 238, Kluk	325 615 609
Příbram	ČEKO – Narysov 58, Příbram	602 153 183
	EPB – Gen. Tesaříka 253	318 629 947
	JAROSLAV HRDINA	
	– Přední Poříčí 21, Březnice	318 682 892
	JVS – Dubovice u Sedlčan	318 821 214
Rakovník	PATERA – Velká Buková u Křivoklátu 10	313 558 573
Slaný	ING. MILOSLAV ŠÍPAL – Libovice 68	777 037 641
Vlašim	NÁŘADÍ SMETANA – Pláteníkova 48	317 844 896

JIHOČESKÝ KRAJ

Č. Budějovice	PROPOM – Novohradská 21	774 309 147
	RŮŽIČKA – U Pily 3 - Nové Vráto	386 350 858
Český Krumlov	JEZVÍK – Trhové Sviny, Nesměň 74	387 962 183
Chlum u Třeboně	HAUSEROVÁ MARCELA – Hamr 155	384 797 733
Jindřichův Hradec	LESY ČESKÝ RUDOLEC – Jarošovská 745/II	384 321 186
	ELSUN – Budíškovice 8	384 495 128
Milevsko	TIMBERSPORT OBCHOD MARTIN KOMÁREK	
	– 5. května 102	733 517 190
Písek	LESNÍ A ZAHRADNÍ TECHNIKA	
	– Václavské předměstí 1	382 270 138
Prachatice	RŮŽIČKA – Nádražní 228	388 314 383-4
Strakonice	M&S – Volyňská 217	383 321 488
Tábor	BOHÁČ – Soběslavská 3012	381 282 765
Třeboň	FRANTIŠEK FRANĚK – Táboritá 288/II	384 721 613
Vodňany	M&S – Budějovická ul.	383 383 332

PLZEŇSKÝ KRAJ

Domažlice	JIŘÍ TAUER	
	– Váchalovský mlýn 184, Kout na Šumavě	604 714 990
Horažďovice	PRŮCHA – MOTOROVÉ NÁŘADÍ – Plzeňská 264	376 511 081
Horšovský Týn	VONDRYSKA – Nádražní 66	379 423 409
Klatovy	PRŮCHA – MOTOROVÉ NÁŘADÍ	
	– Plzeňská 200/I	376 315 400
Plzeň	AGRIIMPORT – Poděbradova 12	377 227 345
	AGROWEST – Hřbitovní 29	377 462 108
	ZIOS PROFI – Plaská 80	377 531 175
	PETR ŠKOLA	
	– Hradištská 8, Blovice, Plzeň-jih	371 523 470
	AGRIIMPORT	
	– Havlíčkova 236, Kralovice, Plzeň-sever	373 312 174
	AGRIIMPORT	
	– Lité 60, Plzeň-sever	602 486 818
	KATEŘINA TOUPALOVÁ	
	– Kotkova 682, Přeštice	774 250 728
Rokycany	SERVIS MOT. PIL PAJER – Zbiroh - Švábín	371 794 906
Stříbro	ZIOS PROFI – Na Vinici 1440	374 622 173
Sušice	PRŮCHA – MOTOROVÉ NÁŘADÍ	
	– Volšovská 1224	376 528 940
Tachov	GABRIŠKO – Americká 239	374 724 326

KARLOVARSKÝ KRAJ

Aš	STANISLAV DŽUPIN – Karlova 2494	728 281 995
Cheb	VARIANT – Mánesova 19	354 434 549
Karlovy Vary	KAREL HAMRLA – Jáchymovská 27	353 224 513
Mariánské Lázně	MIKLUŠÁK JAROSLAV – Dyleňská 608	605 079 208
Sokolov	VARIANT – Nádražní 147	352 624 220

ÚSTECKÝ KRAJ

Č. Kamenice	MILAN DOLEŽAL – Dukelských hrdinů 404	605 444 887
Děčín	VALOM – Teplická 83, Děčín IV	412 530 330
	ZAJÍC – Drážďanská 55	412 528 878
Chomutov	MLEJNEK HUBERT – Št. kpt. Kouby 2137/16	775 680 355
	ZLT - ALEXOVÁ LYDIE – Školní 1038	474 629 586
Kláštorec n. Ohří	MLEJNEK HUBERT – nám. Dr. E. Beneše 96	775 680 355
Lipová u Š.	JIŘÍ BRYNDA – Lipová 418	775 404 708
Litoměřice	JIŘÍ BOUČEK – Staré 3, Třebívlice	416 596 194
	KIS PLUS – Želetická 305/3	416 715 511
Louny	SECOM – Husova 1707	777 320 786
Most	SECOM – Budovatelů 2404	777 320 787
Roudnice n. Labem	KOFTA PAVEL – Žižkova 720	416 831 000
Rumburk	HLODAN ZDENĚK – Oldřichova 935, Jiřikov	412 338 009
Ústí n. Labem	LEMER – Masarykova 1037	724 699 357
	LEMER – Tisá 409	475 222 232
Ústěk	KOFTA PAVEL – Starý Týn 32	773 265 522
Varnsdorf	MILAN DOLEŽAL – Národní 486	608 318 253
Žatec	SECOM – Žižkovo nám. 75	777 320 785

LIBERECKÝ KRAJ

Bohatice	VRATISLAV LUXÍK – Bohatice 8	487 857 573
Frydlant	MILAN BRZOBOHATÝ – Míru 271	482 312 400
Jablonec n. Nisou	SLUNEČKOVÁ IVA – Pražská 25	483 311 183
	FABIÁN – V. Nezvala 4498/7a	483 313 813
Jablonec v Podještědí	JOSEF LUKAVEC – Velký Valtínov 100	487 850 117
Liberec	MILAN BRZOBOHATÝ - PETR KOUDELKA	
	– Nákladní 883/35	777 290 902
Semily	OTTO CERMÁN – Studenec 145	481 595 310
Svijanský Újezd	OPRAVNA BARTA – Pěničín 104	482 345 457
Tanvald	ELEKTROCENTRUM CUC – Krkonošská 366	483 394 209

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Červený Kostelec	BRODWEY – Jiráskova 242	498 100 400
Hradec Králové	MERKURIA - ARTES – Severní 971	495 406 869
Jičín	AGROKOMERZ – Jiráskova 86	493 532 797
Rychnov n. Kněžnou	ALFA RK – Pod Budínem 1221	494 534 971
Sobotka	HUDEC PETR – Tyršova 314	493 571 443
Svoboda n. Úpou	HAVRDA + SYN – Dílny KRNPAP	603 480 699

PARDUBICKÝ KRAJ

Hlinsko	KINSKÝ ŽDĚR – Poděbradovo nám. 283	469 319 090
Chlumec n. Cidlinou	LANDSMANN – Klicperovo nám. 68/I	495 485 745
Chrudim	MERCIA – Dašická 146	469 626 118
Lanškroun	JAROMÍR KREJČÍ – Dobrovského 37	775 588 865
Litomyšl	PETR SEDLÁČEK – Na Lánech 30	461 616 035
Moravská Třebová	RALEDO – J.K.Tyla 109	461 312 546
Pardubice	MIROSLAV PRUŠEK – Na Spravedlnosti 1533	466 635 061
Polička	PETR SEDLÁČEK – Starohradská 277	461 619 910
Svitavy	RALEDO – Bezručova 7	461 532 552
Vysoké Mýto	DĚD JIŘÍ – Husova 173, Litomyšlské předměstí	465 422 524
Žamberk	BOHUMÍR LIPENSKÝ - PVD – Albertova 371	465 612 485

KRAJ VYSOČINA

Brtnice	START – Široká 377	567 216 388
Havlíčkův Brod	JIŘÍ KOSTKA – Nádražní 41	569 432 621
Humpolec	PIPEK – Nerudova 175	565 532 406
Jaroměřice n. R.	SVOBODOVÁ – nám. Míru 24	568 441 232
Jihlava	JIŘÍ KOSTKA – Brněnská 12	567 307 030
	MARREKO – Romana Havelky 2	567 220 595
Měřín	PAVEL BARTUŠEK – Nová Zhoř 9	566 544 451
Pacov	PROFI - HOBBY – Žižkova 1051	565 444 888
Pelhřimov	MARTIN NOVOTNÝ – Pelhřimov - Rynárec 169	565 382 366
Přibyslav	FOREST - SERVIS – Bechyňovo nám. 19	605 818 211
Světlá n. Sázavou	FOREST - SERVIS – Zámecká 7	569 452 143
Třebíč	B TECHNIK – Viktorinova 431	568 820 755
Velká Bíteš	VRÁBELOVÁ – Růžová 146	562 401 103
Velké Meziříčí	PAVEL BARTUŠEK – Třebíčská 1145	739 051 520
Žďár n. Sázavou	KINSKÝ ŽDĚR – Bezručova 4	566 628 861

OLOMOUCKÝ KRAJ

Česká Ves	MOTO - SERVIS - LUKEŠ – Jánského 59	584 428 095
Hranice	ŠOBORA – tř. 1. máje 2074	581 604 962
Litovel	VLADISLAV VOŘÍŠEK – Příčná 1270	585 343 565
Olomouc	ŠINDELKA A SYN – Dolní Novosadská 33	585 433 240
Plumlov	PROFI - KAREL OTRUBA – Tyršovo nám. 346	582 393 425
Prostějov	SEMAR PLUS – Blahoslavova 11	582 342 962
Přerov	ŠINDELKA A SYN – Čechova 2	581 210 185
Ruda n. Moravou	HOFSCHEIDEROVÁ – Hraběnovo 180	583 236 264
Šternberk	OŠTÁDAL – U Horní brány 1	585 013 259
	RŮŽIČKA – Lesní 18	585 013 840
Šumvald	OŠTÁDAL – Šumvald 55	585 041 271
Tršice	ŠINDELKA A SYN – Tršice - Hostkovice 29	585 957 001
Zábřeh	JAROMÍR KREJČÍ – ČSA 24a	775 588 865

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Adamov	ŠLP KŘTINY – Nádražní 374	516 446 112
Blansko	ROMAN BOČEK – Dolní Lhota 137	516 418 555
Brno	GARDEN STUDIO – U ZOO 2	546 222 990
	GARDEN STUDIO – Palackého 13	541 215 725
	HANOL – Jihlavská 7	547 241 329
	ŽELEZÁŘSTVÍ OLDŘICH BARTÁK – Tábořská 224	548 425 811
Břeclav	AGRICO – Lidická 36	519 323 940
Bučovice	BELKO MIROSLAV - MOTOBEL – nám. Vítězství 426	517 383 025
Česká u Brna	UHER – Česká u Brna 118	541 232 096
Hodonín	J. GROMBÍŘ – Sušilova 7	737 914 131
	AGRICO – Brněnská 40	518 342 687
Ivančice	HLAVÁČ – Alexovice 115	546 437 323
Kyjev	ZA & ZA – Mezi Mlaty 491	518 615 112
Lanžhot	DŘEVO – Kostická 11	519 336 359
Letovice	RADEK DVOŘÁČEK – Kladoruby 24	775 652 287
Mikulov	JOSEF PIVODA – Pavlovská 550/54	606 680 306
Miroslav	JIŘÍ HALÁŠEK – Husova 1182	515 333 067
Olešnice	VIKTOR ŠAFAŘÍK – Lhota u Olešnice 8	516 463 131
Strážnice	SEAL STRÁŽNICE – Zámek 674	518 332 236
Střelice u Brna	VALÁŠEK – nám. Svobody 112	547 239 324
Tišnov	AGROTES – Dlouhá 118, Lomnice u Tiš.	549 450 126
Velké Pavlovice	AGRICO – Velké Pavlovice 555	519 428 527
Vojkovice	BOVA – Hlavní 15, Vojkovice	547 231 244
Vyškov	DOLEŽEL PETR – Pístovice 29	517 353 024

ZLÍNSKÝ KRAJ

Kroměříž	PROFI LES SERVIS – Kroměříž - Drahlov 6	602 825 112
	BETAMO PROFESIONAL – Hulínská 2065	573 339 332
Lukov	LEOPOLD JANSKÝ – Bělovodská 421	577 911 531
Otrokovice	ALGAZ – Osvobození 1075, Otrokovice	774 968 744
Rožnov p. R.	MĚSTSKÉ LESY ROŽNOV – Tylovice 1828	575 753 908
Uherské Hradiště	NÁŘADÍ ŘÍHA – Všešrdova 176	572 540 393
Uherský Brod	PAVEL FOJTÁCH – nám. 1. máje 1571	605 853 516
Vizovice	JAROSLAV STRAKA – Palackého nám. 357	577 452 563
Vsetín	POLÁČEK P+M – Václavkova 908	571 414 315
	POLÁČEK P+M – Průmyslová zóna-Bobrký 2149	571 410 600
Zlín	PATRICK – Vodní 1972	577 211 206

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Albrechtice	CHOVANEC – Hynčice 228	554 645 209
Bruntál	MARKÉTA SLAMĚNÍKOVÁ – Malá Morávka 213	554 273 209
Čeladná	JOSEF SZKANDERA – Čeladná 710/11	558 684 720
Frýdek-Místek	PETR MENŠÍK – Příborská 1487	558 645 969
Fulnek	JAROMÍR JAKUBÍK – Nádražní 387	732 111 110
Hlučín	VLADIMÍR CHLEBIŠ – Hrnčířská 14	595 042 402
Hradec n. Moravicí	HOLUBEK – Opavská 711	553 784 383
Jablunkov	BOHUSLAV SIKORA – Návší 971	736 438 994
Kopřivnice	AGROCAR – Česká 685	556 802 752
Krnov	CHOVANEC – Revoluční 1160	554 620 482
Nový Jičín	KROTIL – Tyršova 19	556 719 725
Ostrava	PARK SERVIS – Na Honech 16, Hrabová	596 735 120
Těrlicko	MINIAGROSERVIS – Dlouhá 313	596 423 464