

STIHL® magazín

Zima 2011

Magazín pro naše zákazníky

VZDĚLÁVÁNÍ V ARBORISTICE

Certifikace Evropský stromolezec

LEGENDA MÁ SVÉHO NÁSTUPCE:

Nová motorová pila STIHL MS 261

STIHL® TIMBERSPORTS® SERIES: Stihl Stock Saw a světový rekord Martina Komárka

Legenda má svého nástupce

Nová motorová pila STIHL MS 261



Motorová pila STIHL MS 260 je mezi motorovými pilami z Waiblingenu považována za klasiku. Nyní firma STIHL uvádí na trh následovníka této prověřené legendy. Díky pokrokové technologii motoru, novému systému filtrace vzduchu a nízkým vibracím je motorová pila STIHL MS 261 výborně připravena stát se novým ideálním motorovým přístrojem do probírek nebo kácení slabších porostů.

Motorová pila STIHL MS 260 byla dlouho nejlépe prodávanou pilou pro profesionální dřevorubce. Vývoj jejího důstoj-

ného nástupce byl tedy pro konstruktéry z Waiblingenu velkou výzvou. Nová pila STIHL MS 261 je svým výkonem, vybavením

a ovladatelností odpovědí nanejvýš uspokojivou. Výkon 2,8 kW je o 0,2 kW vyšší než u MS 260 a vyšší je i krouticí moment.





Výrazně je tak zlepšena rychlost v řezu. Motor technologie 2-MIX je výjimečně úsporný z hlediska spotřeby paliva a také šetrný k životnímu prostředí. Ve srovnání se stroji vybavenými běžnými dvoudobými motory bez technologie 2-MIX spotřebuje STIHL MS 261 o 20 procent méně paliva a emise výfukových plynů jsou sníženy o polovinu, čímž stroj splňuje přísné normy EU II, které budou platit až v roce 2012. Velmi důležitou roli zde hraje mikroprocesorem řízené zapalování, protože zajišťuje, aby palivová směs hořela optimálně a produkovala málo emisí.

Systém filtrace vzduchu s odstředivým předčističem až pětinasobně prodlužuje životnost vzduchového filtru v porovnání s předchozími modely. Nově vyvinutý filtr HD2 je vyroben ze speciálního polyetylénu odpuzujícího vodu a olej. Vyznačuje se až o 70 procent vyšší účinností než klasický filtr z polyamidové tkaniny, je tedy schopen zachytit i velmi jemné částice prachu. Navíc se snadno čistí, protože celý filtr je možné jednoduše vyjmout – filtrem se otočí o čtvrt otáčky doleva a lze ho vytáhnout směrem k zadní rukojeti. Podobně jednoduše dostupné jsou i svíčka a válec motoru, uložené pod rychle snímatelným krytem.

Stejně jako výkonem, moderním motorem a nízkými náklady na údržbu vyniká nová pila STIHL MS 261 jednoduchostí ovlá-

dání. Perfektně nastavený antivibrační systém, používající elementy vyrobené z hmoty Cellasto a speciální pružiny umístěné mezi blokem motoru a rukojetí, snižuje úroveň vibrací na $3,5 \text{ m/s}^2$. S motorovou pilou se velmi snadno manipuluje a její obsluha je méně únavná. K tomu všemu přispívá také standardně nasazený řetěz STIHL .325" Rapid Super Comfort. Tento moderní pilový řetěz se vyznačuje vysokým výkonem při řezu a zápichu, nízkými vibracemi, mělkým chováním při řezání a malým sklonem ke chvění.

Dekompresní ventil ve spojení se startovacím systémem ElastoStart omezují na minimum sílu potřebnou k nastartování pily. Důraz na praktické řešení každého detailu výrobků STIHL lze nejlépe dokumentovat na nových maticích krytu řetězky, které jsou nyní konstruovány tak, že při vyšroubování nevypadnou a drží na krytu. Pila má samozřejmě již dlouho osvědčené napínání řetězu otvorem přes boční kryt – tedy velmi snadno bez kontaktu s ostrým řetězem. Dalším pro pily STIHL obvyklým prvkem jsou velké otvory nádržek na olej a benzín opatřené patentovanými uzávěry, které lze otevřít či zavřít bez použití nářadí. Mazání řetězu STIHL Ematic dodává vždy optimální množství oleje, čímž zaručuje jeho až 50procentní úsporu v závislosti na druhu zpracovávaného dřeva a délce vodící lišty.



Kromě základního provedení se bude motorová pila STIHL MS 261 prodávat i ve verzi s elektrickým ohříváním karburátoru a rukojetí (typ označen jako VW). Termočlánkem řízené vyhřívání karburátoru tak zajišťuje bezproblémový provoz i v mrazivých zimních dnech.

Nová motorová pila STIHL MS 261 není jen hodnotným následovníkem legendární MS 260, ale její kořeny sahají mnohem hlouběji. Ve skutečnosti je lze vystopovat už u motorové pily STIHL 024 – první malé pily pro profesionální dřevorubce. A to je zavazující. Svými parametry zaujímá motorová pila MS 261 místo mezi motorovými pilami STIHL MS 200 a MS 362.

Technická data

STIHL MS 261

zdvihový objem	50,2 cm ³
výkon	2,8 kW při 9500 ot/min
kroučící moment	2,9 Nm při 7000 ot/min
hmotnost	5,2 kg
poměr hmotnost/výkon	1,9 kg/kW
vibrace přední rukojeti	3,5 m/s ²
vibrace zadní rukojeti	3,5 m/s ²
kapacita palivové nádrže	500 cm ³
kapacita olejové nádrže	270 cm ³



Stihl Stock Saw

Dřevorubecké závody mají velmi dlouhou historii. Po celém světě se závodí v mnoha kategoriích a druzích dřevorubeckého umění, které má kořeny v místních tradicích. Kromě ještě dnes běžných nebo používaných dovedností soupeří dřevorubci také v disciplínách, které vycházejí z již téměř zapomenuté technologie práce v lese. V některých zemích se pořádají závody v běhu po kládách plovoucích ve vodě, což má původ v u nás dávno zapomenutém umění vorařů, a na mnoha místech se soutěží v hodu sekerou na terč, ve šplhu na strom anebo v kácení stromu sekerou ve výšce.

Těto naposledy jmenované disciplíny se anglicky říká Springboard a je to jedna ze šesti disciplín, které vybrali zástupci firmy STIHL v roce 1984 pro novou sérii dřevorubeckých sportů STIHL® TIMBERSPORTS®. Stanovili a sjednotili pravidla, vytvořili profesionální organizaci závodů a nastavili vysoké standardy při prezentacích i závodech. Od roku 2005 se původně pouze americkému sportu začali věnovat také sportovci v Evropě, včetně našeho Martina Komárka. Současná podoba STIHL® TIMBERSPORTS® SERIES je již plnoprávným vrcholovým sportem. Dnes se ho po celém světě oficiálně účastní více než dvacet států a tisíce sportovců.

Jejich příprava, trénink, vybavení a výkony, ale i úroveň organizace jednotlivých závodů, si v ničem nezadají s jinými vrcholovými sporty.

Jednotlivé disciplíny STIHL® TIMBERSPORTS® SERIES zahrnují práci s ručními dřevorubeckými nástroji i s motorovými pilami. Sekery se používají při tzv. Springboardu, tedy přesekávání kmene z prkna trčícího ve výšce až 3 metry, Standing Chopu (přesekávání stojícího kmene) a Underhand Chopu (přesekávání ležícího kmene). Ruční pila, známá u nás jako kaprovka, se používá v disciplíně nazývané Single Buck. Motorové pily pak nastoupí

v disciplínách Stock Saw, kdy se jedná o klasické motorové pily STIHL, a při Hot Saw, kdy závodníci používají speciální závodní pily. Pro každou disciplínu platí časový limit tři minuty. Závodník si při přípravě kmenů před disciplínou může udělat linie nebo značky křídou, kde chce sekat nebo řezat. Nesmí však před startem nebo při přípravě porušit nástrojem dřevo nebo odstranit jakékoli části špaluku bez souhlasu rozhodčího.

Martinu Komárkovi se v jubilejním 25. ročníku profesionální americké série STIHL® TIMBERSPORTS® SERIES podařilo jako prvnímu Evropanovi postoupit





Pila STIHL MS 660 s mimořádně vysokým výkonem, robustní, určená pro extrémně náročné práce. Své silné stránky ukáže zejména tehdy, když je nutno efektivně těžit silné kmeny

Technická data

STIHL MS 660

zdvihový objem	91,6 cm ³
výkon	5,2/7,1 kW/k
hmotnost	7,3 kg
délka lišty	50 cm
pilový řetěz Oilomatic	3/8" RSC
antivibrační systém STIHL	sériově
STIHL ErgoStart	ne E
motor STIHL 2-MIX / STIHL 4-MIX	ne
katalyzátor	ne D
hladina akustického tlaku	101,0 dBA
hladina akustického výkonu	109,0 dBA

do dvanáctičlenného finále. Přestože má na svém kontě čtyři tituly mistra Evropy a stříbrnou i bronzovou medaili z mistrovství světa, bylo finále americké série pro Martina velkým snem. A tento svůj splněný sen zakončil naprosto fantastickým sedmým místem. Navíc se mu ve druhé disciplíně, Stock Saw, podařilo „zařízout“ nový světový rekord, který ustanovil na hodnotě 9,445 sekundy. „To, že se mi dařilo v disciplínách s motorovou pilou, je asi dáno tím, že jsem klidnější a koncentrovanější. Tyto disciplíny jsou především o hlavě,“ řekl po závodech Martin Komárek českým médiím.

V disciplíně Stock Saw provádí závodník dva řezy na špalku o průměru 40 cm, který je ve vzdálenosti 10 cm od hrany označen čarou po celém obvodu. Pokud se závodníkovi povede tuto čaru proříznout, je diskvalifikován. Závodník má 15 vteřin na nastartování a zahřátí motorové pily.

Nastartovanou pilu s odblokovaným řetězem pak musí položit na zem. Na startovní výstřel závodník čeká s oběma rukama položenými na špalku tak, aby čtyři prsty každé ruky byly za středovou linií bloku. První řez vede závodník směrem dolů, druhý nahoru. Čas se přestává měřit v okamžiku, kdy je viditelně odříznut druhý kotouč. Oba kotouče musí být celistvé. Aby byly zajištěny stejné podmínky, nastaví technik společnosti STIHL u všech pil v závodě stejný počet otáček. Na otázku, jak při Stock Saw nejlépe postupovat, odpověděl devítinásobný mistr světa Jason Wynyard. „Před každým závodem musíte udělat co nejvíce tréninkových řezů. Při závodě musíte poslouchat motor. Na pilu musíte co nejvíce tlačit, ale nesmíte ji přetížít.“

Jak už anglický název disciplíny Stock Saw napovídá, používají se při ní motorové pily, které jsou běžně ke koupi v síti auto-

rizovaných prodejců STIHL. Při závodech STIHL®TIMBERSPORTS® SERIES se již několik let používá profesionální dřevorubčská pila STIHL MS 660, která je konstruována pro extrémně náročné práce. V lese je tato pila s mimořádně vysokým výkonem výborná pro těžbu silných kmenů.

V nabídce firmy STIHL se motorová pila MS 660 poprvé objevila v roce 2003 a stala se nástupcem do té doby v České republice neprodávané motorové pily STIHL MS 066. Následně byla motorová pila téměř každý rok vylepšena o nějaký drobný detail přispívající k většímu uživatelskému komfortu. Například v loňském roce byla MS 660 vybavena silnějším olejovým čerpadlem, které dodává až o 6 cm³ oleje za minutu více než předchozí provedení. Výrazně se tak zlepšuje mazání při nasazení dlouhé vodící lišty a během zpracovávání tvrdého a suchého dřeva.



Martin Komárek při vítězné radosti po překonání rekordu ve Stock Saw, který posunul na hodnotu 9,445 sekundy



STIHL a SLS AMG GT3

STIHL je oficiálním sponzorem týmu AMG Mercedes v Německém mistrovství cestovních vozů (DTM) již od roku 2009. Během sezony se koná šest závodů v Německu a čtyři na některém evropském okruhu. Logo STIHL se objevuje na předních a zadních spoilerech vozů AMG Mercedes.

Letos je STIHL partnerem týmu nových závodních vozů Mercedes SLS AMG GT3. V rámci oficiálního testování na posledních třech závodech německého mistrovství, včetně závěrečného Nürburgringu, využily týmy Black Falcon a Mamerow-Racing nejen

podpory firmy STIHL, ale také síly nových bateriových foukačů STIHL BGA 85 ke chlazení brzd i motoru při zastávkách v boxech.

Při desátém a posledním závodě vytrvalostního mistrovství Německa dojeli Bernd Schneider (46) a Christian Mamerow (25)

s vozem Mercedes-Benz SLS AMG GT3 na třetím místě. Posádka druhého vozu ve složení Thomas Jäger (34) a Christopher Haase (23) musela tento čtyřhodinový závod pro poruchu vzdát po osmém kole.

Oba vozy SLS AMG GT3 startovaly z páté řady. Bernd Schneider se startovním číslem 739 se každé kolo posouval vpřed. V osmém kole ho vystřídal Christian Mamerow, který se probíjaval až na třetí místo a na této pozici projel také cílem. Thomas Jäger se startovním číslem 738 jezdil osmý, problémy s převodovkou ho ale donutily zajet v osmém kole do boxů. Mechanici zjistili, že závadu nejsou schopni opravit, a proto bylo rozhodnuto závod vzdát.

S pěti tituly v DTM, jedním z ITC a jedním ve FIA GT je Bernd Schneider jedním z nejúspěšnějších německých závodních jezdců. Thomas Jäger jezdil s vozem Mercedes-Benz v německém okruhovém mistrovství (DTM) v letech 2000 až 2003. Vloni vyhrál německý Porsche Carrera Cup a letos jezdil v závodech ADAC GT Masters. Oba jezdci jsou instruktory AMG Driving Academy. Bernd Schneider po závodech řekl: „Jsme samozřejmě třetím místem velmi potěšeni. Závod jsme měli bez problémů a zájžděli jsme pravidelně dobře





časy v jednotlivých kolech. Dnešní čtyřhodinový závod byl určitě velmi užitečný pro další vývoj SLS AMG GT3.“

Vozy SLS AMG jsou postaveny podle regulí FIA pro vozy GT3 a závodily ve třídě prototypů E1-XP. Jejich testování bylo zaměřeno na další vývoj a získání co nejvíce provozních údajů při zatížení ve vytrvalostním závodě. V následující sezoně již oba vozy absolvují celý seriál vytrvalostních závodů mistrovství Německa.

Závodní verze SLS AMG je vyvíjena firmou AMG ve spolupráci s několika dalšími partnery. Vozy budou na prodej v březnu 2011, po homologaci FIA, za cenu 397 460 euro. Závodní týmy, které budou mít o nový vůz zájem, s ním mohou startovat ve všech závodech vypsanych pro třídu FIA GT3. Jízdní dynamika je zajištěna vylehčením konstrukce a zlepšením pérování, brzd a aerodynamiky. Maximální výkon vidlicového osmiválce o objemu 6,3 litru není udáván. Umístění motoru co nejnižší

za přední nápravou v kombinaci s pohonem zadní nápravy vede k optimálnímu rozložení hmotnosti a nízkému těžišti. Vůz je vybaven šestistupňovou sekvenční převodovkou, která je s motorem spojena kardanem.

Dalším startem pro vozy SLS AMG GT3 byl ve dnech 14. a 15. ledna 2011 závod na 24 hodin v Dubaji ve Spojených arabských emirátech. Dva vozy postavil na start tým Black Falcon a třetí SLS AMG GT3 startoval za tým Heico Motorsport.



Christian Mamerow a Bernd Schneider získali třetí místo na čtyřhodinovce v Nürburgringu, jen 3:44 minuty za vítěznou posádkou na Porsche 911 GT3 R týmu Mathey Racing. Nejrychlejší byli v šestnáctém kole, které projeli průměrnou rychlostí 174,249 km/h

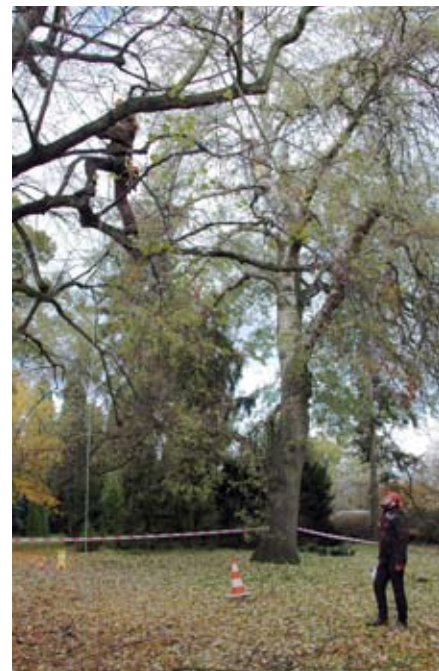
2011

Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen
1 So 52	1 Út	1 Út	1 Pá	1 Ne	1 St
2 Ne	2 St	2 St	2 So	2 Po 18	2 Čt
3 Po 1	3 Čt	3 Čt	3 Ne	3 Út	3 Pá
4 Út	4 Pá	4 Pá	4 Po 14	4 St	4 So
5 St	5 So	5 So	5 Út	5 Čt	5 Ne
6 Čt	6 Ne	6 Ne	6 St	6 Pá	6 Po 23
7 Pá	7 Po 6	7 Po 10	7 Čt	7 So	7 Út
8 So	8 Út	8 Út	8 Pá	8 Ne	8 St
9 Ne	9 St	9 St	9 So	9 Po 19	9 Čt
10 Po 2	10 Čt	10 Čt	10 Ne	10 Út	10 Pá
11 Út	11 Pá	11 Pá	11 Po 15	11 St	11 So
12 St	12 So	12 So	12 Út	12 Čt	12 Ne
13 Čt	13 Ne	13 Ne	13 St	13 Pá	13 Po 24
14 Pá	14 Po 7	14 Po 11	14 Čt	14 So	14 Út
15 So	15 Út	15 Út	15 Pá	15 Ne	15 St
16 Ne	16 St	16 St	16 So	16 Po 20	16 Čt
17 Po 3	17 Čt	17 Čt	17 Ne	17 Út	17 Pá
18 Út	18 Pá	18 Pá	18 Po 16	18 St	18 So
19 St	19 So	19 So	19 Út	19 Čt	19 Ne
20 Čt	20 Ne	20 Ne	20 St	20 Pá	20 Po 25
21 Pá	21 Po 8	21 Po 12	21 Čt	21 So	21 Út
22 So	22 Út	22 Út	22 Pá	22 Ne	22 St
23 Ne	23 St	23 St	23 So	23 Po 21	23 Čt
24 Po 4	24 Čt	24 Čt	24 Ne	24 Út	24 Pá
25 Út	25 Pá	25 Pá	25 Po 17	25 St	25 So
26 St	26 So	26 So	26 Út	26 Čt	26 Ne
27 Čt	27 Ne	27 Ne	27 St	27 Pá	27 Po 26
28 Pá	28 Po 9	28 Po 13	28 Čt	28 So	28 Út
29 So		29 Út	29 Pá	29 Ne	29 St
30 Ne		30 St	30 So	30 Po 22	30 Čt
31 Po 5		31 Čt		31 Út	



Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec
1 Pá	1 Po 31	1 Čt	1 So	1 Út	1 Čt
2 So	2 Út	2 Pá	2 Ne	2 St	2 Pá
3 Ne	3 St	3 So	3 Po 40	3 Čt	3 So
4 Po 27	4 Čt	4 Ne	4 Út	4 Pá	4 Ne
5 Út	5 Pá	5 Po 36	5 St	5 So	5 Po 49
6 St	6 So	6 Út	6 Čt	6 Ne	6 Út
7 Čt	7 Ne	7 St	7 Pá	7 Po 45	7 St
8 Pá	8 Po 32	8 Čt	8 So	8 Út	8 Čt
9 So	9 Út	9 Pá	9 Ne	9 St	9 Pá
10 Ne	10 St	10 So	10 Po 41	10 Čt	10 So
11 Po 28	11 Čt	11 Ne	11 Út	11 Pá	11 Ne
12 Út	12 Pá	12 Po 37	12 St	12 So	12 Po 50
13 St	13 So	13 Út	13 Čt	13 Ne	13 Út
14 Čt	14 Ne	14 St	14 Pá	14 Po 46	14 St
15 Pá	15 Po 33	15 Čt	15 So	15 Út	15 Čt
16 So	16 Út	16 Pá	16 Ne	16 St	16 Pá
17 Ne	17 St	17 So	17 Po 42	17 Čt	17 So
18 Po 29	18 Čt	18 Ne	18 Út	18 Pá	18 Ne
19 Út	19 Pá	19 Po 38	19 St	19 So	19 Po 51
20 St	20 So	20 Út	20 Čt	20 Ne	20 Út
21 Čt	21 Ne	21 St	21 Pá	21 Po 47	21 St
22 Pá	22 Po 34	22 Čt	22 So	22 Út	22 Čt
23 So	23 Út	23 Pá	23 Ne	23 St	23 Pá
24 Ne	24 St	24 So	24 Po 43	24 Čt	24 So
25 Po 30	25 Čt	25 Ne	25 Út	25 Pá	25 Ne
26 Út	26 Pá	26 Po 39	26 St	26 So	26 Po 52
27 St	27 So	27 Út	27 Čt	27 Ne	27 Út
28 Čt	28 Ne	28 St	28 Pá	28 Po 48	28 St
29 Pá	29 Po 35	29 Čt	29 So	29 Út	29 Čt
30 So	30 Út	30 Pá	30 Ne	30 St	30 Pá
31 Ne	31 St		31 Po 44		31 So





Vzdělávání v arboristice

Certifikace Evropský stromolezec

Posláním stromolezce je péče o veřejnou zeleň se záměrem udržet stromy zdravé a ve stavu bezpečném pro všechny, kdo se v jejich okolí vyskytují. Činí to na základě arboristických znalostí a zároveň bere v potaz zájmy ochrany přírody a životního prostředí a nařízení dotýkající se bezpečnosti práce.

Péče o stromy vyžaduje důkladné a kvalifikované vzdělání a odborné školení se zvláštním zřetelem na bezpečnost práce a zahrnuje výsadbu, sledování a péči o stromy v širším slova smyslu.

V České republice do nedávné doby neexistovalo vzdělání v oboru arboristika. Tuto skutečnost změnila před dvěma lety až Mendelova univerzita v Brně otevřením tříletého bakalářského studia Arboristika. Na první absolventy si ale budeme muset ještě počkat a nějakou dobu potrvá, než jich bude v praxi dostatečné množství.

Certifikace European Tree Worker (ETW) je tak jedinou komplexní zkouškou v ČR, která zaručuje úroveň odborných znalostí pro jeho držitele. Certifikace ETW u nás probíhá od roku 2001 pod záštitou Společnosti pro zahradní a krajinářskou tvorbu (SZKT). „Evropský arborista“ je celoevropsky platná certifikace, jejíž pravidla a požadavky jsou stanoveny Evropskou arboristickou radou (EAC). Díky spolupráci Mezinárodní arboristické společnosti ISA a EAC je pro držitele certifikace ETW po požádání možné získat certifikaci ISA, která má celosvětovou platnost. K dnešnímu datu je v ČR 72 držitelů certifikátu ETW.

Certifikační zkouška

Certifikace se koná dvakrát ročně, na jaře a na podzim, a jedná se o komplexní zkoušku znalostí stromolezce. Skládá se z části teoretické a praktické. Teoretickou připravenost prověří písemný test a poté následuje poznávání dřevin – uchazeč je musí správně určit a pojmenovat jak českým, tak vědeckým latinským názvem. Poslední část zkoušky je ryze praktická. Skládá se z ošetření stromu pomocí lanových technik, záchrany zraněného stromolezce z koruny stromu a praktických simulací (např.: řez dřevin, výsadba stromu, provozní bezpečnost, bezpečnostní vazby atd.).

Komisaři certifikace jsou špičkoví odborníci na danou tematiku. Na regulérnost každé zkoušky dohlíží mezinárodní komisaři.

Recertifikace

Každý certifikovaný stromolezec musí pravidelně po třech letech prodlužovat platnost svého certifikátu, což se děje formou písemného testu nebo doložením průběžného vzdělávání v oboru. To je zárukou, že každý absolvent na sobě bude neustále pracovat a vyhledávat si nejaktuálnější informace.

Etický kodex

Všichni absolventi se zavazují k dodržování etického kodexu. Znamená to, že během výkonu své činnosti nesou plnou odpovědnost za svoji práci, a to jak z pohledu provedení práce samotné, tak ze zásad dodržování bezpečnosti práce na stanovišti. Pokud dojde k porušení etického kodexu, např. provedením přehnaně velké redukce koruny stromu, hrozí dotyčnému arboristovi neumožnění recertifikace (samozřejmě po řádném přezkoumání případu komisí odborníků z významných institucí zabývajících se arboristikou).

Předcertifikační školení

Seke Péče o dřeviny ISA pořádá v předjaří přípravný kurz, tzv. předcertifikační školení. V tomto intenzivním pětidenním kurzu jsou uchazeči připravováni na celý průběh plánovaných zkoušek.

Podrobnější informace o certifikaci samotné naleznete na www.arboristika.cz a je zde umístěn i jmenový seznam certifikovaných stromolezců a celé znění etického kodexu.

Hans Peter Stihl se stal čestným občanem São Leopolda v Brazílii

Brazílské město São Leopoldo udělilo panu Hansi Peteru Stihlovi čestné občanství. Dokumenty panu Stihlovi předal primátor města Henrique Prieto na slavnostním aktu 4. listopadu 2010.

Město São Leopoldo leží v jihobrazílském státě Rio Grande do Sul s hlavním městem Porto Alegre. Město založili 25. července 1824 němečtí emigranti a dodnes zůstává centrem německé kultury v Brazílii. Jeho založení bylo tehdy součástí plánu brazilské vlády osidlovat zemi německými přistěhovanci. Dnes zde žije přes dvě stě tisíc obyvatel a německý vliv je vidět všude – na architektuře, některých místních názvech i na místní kuchyni.

V rámci posílení své pozice na jihoamerickém trhu začala firma STIHL v šedesátých letech uvažovat o založení dceřiné firmy v Brazílii. Z pochopitelných důvodů bylo vybráno město São Leopoldo a firma STIHL zde v roce 1973 založila svou první zahraniční pobočku. V prvních letech se v nové továrně montovaly dva typy motorových pil. Dnes zde pracuje 1600 lidí a vyrábí se celá řada motorových přístrojů STIHL. Nový čestný občan São Leopolda Hans Peter Stihl na závěr slavnostního aktu řekl: „STIHL Brazílie je zdravá, kvetoucí firma s velmi slibnou budoucností.“



Dvě značky proti padělatelům

Když je na něčem napsáno STIHL, je to STIHL. Přesnější by ale byla formulace: Je-li někde napsáno STIHL podle normy STIHL číslo 13667, pak je to (s největší pravděpodobností) opravdu STIHL.

Podniková norma STIHL (SWN) určuje přesné provádění pracovních postupů, které zaručují dosažení požadované nejvyšší jakosti výrobků. Například SWN 13667 uvádí: „...Každá součástka přístrojů STIHL musí nést logo STIHL (podle vzoru č. 1) a náhradní díl značku STIHL (podle vzoru č. 2). Při nedostatku místa musí být označen alespoň značkou náhradního dílu (vzor č. 2). Přitom musí být přesně dodrženy rozměry, proporce a poloha.“ Proč je to tak důležité?

Pouze podle označení dílů lze rozlišit originální části od padělků. Specialista STIHL by padělek samozřejmě rozeznal také podle dalších charakteristických znaků. Pro identifikaci padělků však policie a celní úřad nejčastěji poskytují pouze fotografie zadržených přístrojů. Často jsou padělky od originálu rozpoznatelné pouze podle drobných odchylek a v boji proti pirátství je značka tou nejsilnější zbraní. Pro poskytnutí záruky je důležité vědět, zda jsou do přístroje zamontovány originální díly. STIHL je označení pro nekompromisní kvalitu každé jednotlivé součásti a preciznost jejich značení k tomu patří. Naši zákazníci by si měli být při kontrole značení dílů našich



Pila se zajímavým názvem Sthil se nedávno objevila v Brně. Prokázat, že se jedná o padělek, zde nebylo nijak složité

STIHL®

Vzor č. 1



Vzor č. 2

přístrojů naprosto jistí, a proto je velmi důležité dodržování podnikové normy SWN 13667. Všechny jednotlivé součástky jsou proto pečlivě kontrolovány oddělením řízení jakosti a tím je zaručeno, že si přístroje STIHL své jméno zaslouží.

Přísně prověřený palivový systém

Většina motorových přístrojů STIHL je vybavena palivovým systémem. Hlavní úlohou technika ověřujícího jakost je pomocí zkušebního média – vzduchu – několikrát během výroby prověřit těsnost. Po montáži palivových nádrží jsou prověřeny všechny svary. Palivová nádrž musí v době trvání zkoušky vykazovat jen minimální pokles tlaku.



Použití štěpkovačů pro profesionální práci

Vlastním malou firmu na údržbu zeleně a při její činnosti se čím dál více setkáváme s potřebou likvidace větví stromů a keřů, které při naší práci ošetřujeme. Při prezentaci zahradních drtičů a štěpkovačů v pořadu Receptář mě zaujaly dva štěpkovače, jejichž pohon řeší spalovací motor. Uvedené mobilní stroje se jeví jako dobrá alternativa pro naše používání v terénu, navíc s tím, že bychom během roku zpracovanou štěpku uskladnili pro zimní vytápění provozovny. Z tohoto důvodu potřebuji vědět, jaký materiál štěpkovače s benzínovým motorem dokážou zpracovat.

Oba uvažované stroje – zahradní benzinové drtiče a štěpkovače VIKING GB 370 S a VIKING GB 460 C – jsou konstruovány pro zpracování zahradního odpadu měkkého (zbytky květin, ovoce, zeleniny...) i tvrdého (větve keřů, stromů). Motor prvního z nich patří do výkonové kategorie 6,5 HP a druhý do kategorie 11,5 HP. I přes tyto zdánlivě vysoké výkony se stále jedná o kategorii zahradních štěpkovačů, tj. strojů, jejichž ústrojí je dimenzováno na požadavky velké zahrady. Výsledným produktem práce uvedených strojů je jemně zpracovaná hmota, která je ideální pro výrobu kompostu. V případě zpracování větví stromů a keřů našťepkuje stroj VIKING GB 370 S větve o maximálním průměru okolo 45 mm na kolečka stejného průměru o tloušťce asi 5–7 mm, která se následně při vynášení ze štěpkovačského ústrojí dále rozpadají na menší kousky. Výkonnější sourozenec popisovaného stroje – VIKING GB 460 C – má dvoukomorový systém zpracování. V horní komoře, kam ústí násypka pro měkký materiál, je zpracováván běžný měkký zahradní odpad. Spodní komora má svoji sadu speciálních štěpkovacích nožů a k nim jsou větve stromů a keřů směřovány pomocí šikmé a výklopné násypky. Uvedené štěpkovací ústrojí zvládne průměr dřeva okolo 75 mm, ale výsledný produkt má stejnou podobu jako u předcházejícího stroje, tedy jemně našťepkovanou hmotu, vhodnou pro výrobu kompostu nebo použitelnou jako mulčovací materiál do výsadby záhonů okrasných květin, keřů a jiné zeleně. Popisované stroje mají své štěpkovací ústrojí založeno na systému běžného otáčivého krouhadla.



Pracovní ústrojí u zařízení s výrobou hrubé štěpky pro vytápění je založeno na jiném systému zpracování sekaného materiálu. Takový systém musí být podstatně robustnější, potřebuje vyšší výkon hnacího motoru, má jinak dimenzovanou násypku pro zpracováváný materiál a zpravidla se neobejde bez podávacího mechanismu zpracovávané hmoty.

Posezonní údržba sekaček VIKING

Druhý dotaz je směřován do oblasti pravidelné sezonní i posezonní údržby sekaček trávy. Pracovníci i údržbář mají nařizeno po ukončení práce provést důkladnou očistu stroje tlakovou myčkou. Prodejce STIHL a VIKING, který u nás strojích provádí větší opravy, podmiňuje uznání záruky na jim provedenou opravu a nový stroj mimo jiné také tím, že sekačka nesmí být umývána prostřednictvím tlakové myčky.

Každý výrobce zahradních sekaček doporučuje pro zachování co nejdelší životnosti a provozní spolehlivosti svých strojů provádět očistu stroje po každém sekání. Konkrétně výrobce sekaček VIKING doporučuje čistit žací skříň sekačky kartáčem a vodou, přičemž nalepené zbytky sekaného materiálu je doporučováno před tímto čištěním uvolnit dřevěnou škrabkou. Součástí kapitoly, v níž je popisováno čištění, je také upozornění, že se proudem vody nemá stříkat na součásti motoru, ložiska apod. Výsledkem takové intenzivní a pravidelné očisty vodou jsou totiž docela nákladné opravy.

V předcházejícím odstavci jsem zprostředkoval názor a z něj vyplývající doporučení výrobce sekaček. Poněvadž kolem svého domu udržuji pěstěný trávník již přes 20 let a vlastním již pátou sekačku v řadě, dovoluji si tvrdit, že již nějakou zkušenost mám, zvláště když si provádím veškeré údržby a servis. Nyní již mohu říct, že jsem prošel všemi fázemi, které se k čištění sekaček mohou vztahovat – to znamená během sezony jsem nečistil skoro vůbec, pak jsem se propracoval k intenzivnímu čištění pomocí tlakové myčky. Výsledkem byla velice čistá sekačka, jejíž vzhled mi známí záviděli. Moje spokojenost ale trvala pouze do první posezonní opravy. Již demontáž žacího nože a jeho unašeče byla dosti problematická, muselo být využito kvalitních dílenských stahováků. Kontrola kuličkových ložisek v kolech a pouzdech výškově seřizitelných náprav přinesla šok: Ve všech uvedených ložiscích bylo nepřiměřené množ-

ství nečistot a dokonce rzi, o zahánějící hmotě v kapsách skříně převodovky nemluvě. Příčinou uvedeného stavu je velice agresivní chování mokré travní kaše, u které jsou díky teplu a vlhku nastartovány biologické procesy. Produktem uvedených procesů je také vznik kyselin, které s vlhkostí vzlinají do spár, mezi těsnění a ložiska. Výsledky působení kyselin na kovové součásti nemusím komentovat...

Po této vlastní zkušenosti, násobené poznatky ze servisu, prováděného pro mé příbuzné a samozřejmě podpořeného zkušenostmi našich prodejců, jsem již na sekačku nikdy vodou nesáhl. Stejný příkaz mají i ti, kteří chtějí, abych jim servis po sezoně provedl. Čištění žací skříně provádím dřevěnou škrabkou ihned po sečení. Horní kryty sekačky a motoru setru jednou za čas dle potřeby vlhkým či suchým hadrem. Žádné další doplňkové čištění jsem již několik sezon neprováděl a mohu říct, že pravidelný posezonní servis je hračkou – unašeč nože z klikové hřídele motoru jde sundat dvěma prsty, poněvadž je na hřídeli vazelína z ložiskové údržby. Všechna ložiska jsou krásně mastná a zbytky suché řezanky jdou ze záhybů skříně jednoduše vysát vysavačem.

Shrnutí je tedy jednoduché – prodejce při odmítání mokrého čištění sekačky tlakovou vodou vychází jednak z doporučení výrobce, zcela jistě ale také ze svých každodenních bohatých servisních zkušeností.

Ing. Miroslav Kosička
vedoucí technik STIHL



STIHL směřuje k rekordnímu obratu

Od ledna do srpna 2010 dosáhl obrat firmy STIHL 1,64 miliardy eur, což představuje nárůst o 16,9 procenta ve srovnání se stejným obdobím minulého roku. K tomuto nárůstu přispěly 5,5 procenty měnové kurzy – hlavně silného brazilského pesu a australského a kanadského dolaru vůči euru. „S takovýmto silným nárůstem můžeme překonat rekordní obrat roku 2008 a také následky globální ekonomické krize,“ řekl předseda představenstva STIHL Dr. Bertram Kandziora na podzimní tiskové konferenci. Firma získala podíly na trhu v mnoha produktových skupinách po celém světě. „Představíme veřejnosti první bateriovou řetězovou pilu STIHL jako další z bateriových výrobků na německém trhu. Pila splní nároky profesionálů i náročných soukromých uživatelů,“ řekl dr. Kandziora. Dvojčíferný růst prodeje na mezinárodních trzích upevnil pozici firmy STIHL navzdory ekonomické krizi. V porovnání se stejným obdobím minulého roku se také zvýšil počet zaměstnanců firmy, přičemž těsně před koncem roku bylo umožněno pracovat pro úspěšnou firmu ještě dalším lidem.

Dr. Kandziora dále řekl: „S velkou pravděpodobností značně překročíme 5procentní růst, který



jsme si dali pro tento rok za cíl. Hodně si slibujeme od uvedení našich nových výrobků na trh. Světová ekonomika se vzpamatovala rychleji, než kdokoli očekával. Avšak vzhledem k nedostatku sebevědomí na finančních trzích eurozóny v jarních měsících je trvalý růst stále ohrožen. Přesto však naše firma jasně směřuje k růstu.“

Na tiskové konferenci ve Waiblingenu sedí zprava: Günther Gaßlbauer, zodpovědný za řízení lidských zdrojů, IT a právo, Dr. Bertram Kandziora, předseda představenstva, Jürgen Steinhäuser (marketing a prodej), Wolfgang Zahn (vývoj) a Dr. Klaus Detlefsen, který se stará o finance a controlling.

STIHL vyrobil v Americe již 40 milionů motorových přístrojů

V říjnu 2010 dosáhla produkce motorových přístrojů STIHL v továrně na Virginia Beach počtu 40 milionů kusů. Prezident firmy Fred Whyte převzal při setkání zaměstnanců od provozního ředitele Petera Muellera motorovou pilu MS 290.

„Tato motorová pila symbolizuje roky tvrdé práce a úsilí všech našich zaměstnanců, od mužů a žen v montážní hale po naše regionální obchodní

zástupce po celé zemi,“ řekl Whyte. „Právem jsme nejlépe prodávanou značkou benzinových ručních přístrojů v zemi a dnes zdravím každého, kdo k tomuto úspěchu přispěl.“

Firma STIHL Inc. sídlí ve Virginia Beach od roku 1974. Začínala s padesáti zaměstnanci a výrobou jednoho modelu motorové pily. Dnes zde pracuje přes 1800 lidí a výrobky z Virginia Beach se vyvážejí do 90 států celého světa.

Z redakční pošty

Dobrý den,
rád bych ve vašem Magazínu poděkoval prodejci Dušanu Potůčkovi z třebíčské firmy B TECHNIK jakožto vašemu zástupci. Pocházím z Kamenického Šenova a zde jsem se zastavil jen pro informace. Poskytl mi přesné instrukce k požadovanému typu pily, ale i ohledně vhodnosti jeho využití pro mé potřeby. A právě fakt, že nejdu nakupovat, a přesto jsem se setkal se vstřícným přístupem, mě příjemně překvapil.

Libor Stránský, Kamenický Šenov



Dort ve tvaru motorové pily vyrobila paní Petra Kourková z Brtnice, prodavačka u pana Zeleného ve firmě Start Brtnice

Najděte rozdíly – řešení z letního vydání

Děkujeme všem čtenářům, kteří se pokusili najít rozdíly v podzimním čísle našeho magazínu a zaslali nám své řešení. Pro všechny, kdo by si chtěli ověřit správnost svých odpovědí, uvádíme rozdíly, které jste měli na fotografii objevit:

barva krytu sekačky • táhlo 1 • táhlo 2 • barva kovového ramene • boční krytka • šev na kalhotách • nášivka u chlapcova svetru • kapsa na vestě děvčete



Najděte rozdíly

Dnes jsme pro vás připravili rozdíly na sice spíše letní fotografii, snad vám ale zpřijemní a trochu prohřeje zimní dlouhé večery a čekání na začátek nové sezony. Najdete opět osm rozdílů?



Svá řešení aktuální soutěže s popisem rozdílů nám zasílejte do konce března na adresu Andreas STIHL, spol. s r. o., Chrlická 753, 664 42 Modřice. Ze správných odpovědí vylosujeme tentokrát pět výherců, kteří získají ořezávkou tužek v podobě zahradního štěp-

kovače VIKING. Z úspěšných hledačů rozdílů z podzimního vydání Magazínu STIHL jsme vylosovali a model kamionu STIHL vyhrávají: Josef Fiala, Skalice nad Svitavou • Marie Furchová, Kostelec u Holešova • Miroslav Šmolík, Stříbro

MAGAZÍN STIHL Zima 2011

Vydává: Andreas STIHL, spol. s r. o.
Chrlická 753, 664 42 Modřice

Vychází v lednu 2011.
Náklad 10 000 ks. NEPRODEJNÉ!
Grafické zpracování: Atelier Kupka



Seznam autorizovaných prodejců

STIHL®

VIKING®

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

AGROMAK ND.		
– Lidická 155, Jeneč	233 900 032	
FIRMA WAMPI		
– Nad závodistěm 2, Praha 5	257 940 553	
INWER S.R.O.		
– Ortenovo nám. 6, Praha 7	283 871 604	
LUCRACO S.R.O.		
– Drahobejlova 44, Praha 9	284 816 004	
SERVIS M & M		
– K Šeberáku 159/7, Praha 4	244 913 368	
ŠTĚPÁNEK		
– Jiráskova 935, Roztoky	220 911 632	
VLASTIMIL PEJCHA		
– Vršovická 70, Praha 10	272 740 707	
VODRÁŽKA		
– Náchodská 80, H. Počernice, Praha 9	274 776 159	
– Přátelství 643, Uhřetěves, Praha 10	267 713 228	
ZIMA MARTIN		
– Davidkova 27, Praha 8	283 840 585	

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Benešov	TOMÁŠ DVOŘÁK – Křižíkova 1424	317 722 089
Beroun	WAMPI - VÍTEK	
	– Kolárova 861 – naproti Delvitě	311 685 506
Hořovice	ANTONÍN HUML – Jungmannova 314/32	723 066 845
Kladno	AGROMAK	
	– areál firmy HOKR, Petra Bezruče 1524	312 248 253
Kutná Hora	LESS – Zbraslavice 34	327 591 278
Mělník	STROJE KOVALČÍK – Vavříneč 116, Malý Újezd	315 690 200
	STROJE KOVALČÍK – Litoměřická 144, Liběchov	315 697 314
Mladá Boleslav	KM 6 SYSTÉM – Čechova 1266	326 723 332
Poděbrady	BOŽENA BARTÁKOVÁ – Poděbradská 37	325 613 895
	HYDROPRODUCT – Kolínská 238, Kluk	325 615 609
Příbram	ČEKO – Narysov 58, Příbram	602 153 183
	EPB – Gen. Tesaříka 253	318 629 947
	JAROSLAV HRDINA	
	– Přední Poříčí 21, Březnice	318 682 892
	JVS – Dublovice u Sedlčan	318 821 214
Rakovník	PATERA – Velká Buková u Křivoklátu 10	313 558 573
Slaný	ING. MILOSLAV ŠÍPAL – Libovice 68	777 037 641
Vlašim	NÁŘADÍ SMETANA – Pláteníkova 48	317 844 896

JIHOČESKÝ KRAJ

Č. Budějovice	PROPOM – Novohradská 21	774 309 147
Český Krumlov	JEZVÍK – Trhové Sviny, Nesměň 74	387 962 183
Chlum u Třeboně	HAUSEROVÁ MARCELA – Hamr 155	384 797 733
Jindřichův Hradec	WOTAN FOREST – Jarošovská 745/II	384 321 186
	ELSUN – Budiškovice 8	384 495 128
 Milevsko	TIMBERSPORT OBCHOD MARTIN KOMÁREK	
	– 5. května 102	733 517 190
Písek	LESNÍ A ZAHRADNÍ TECHNIKA	
	– Václavské předměstí 1	382 270 138
Prachatice	RŮŽIČKA – Nádražní 228	388 314 383-4
Protivín	VLADIMÍR BRŮŽEK – Masarykovo nám. 30	604 549 225
Strakonice	M&S – Volyňská 217	383 321 488
Tábor	BOHÁČ – Soběslavská 3012	381 282 765
Třeboň	FRANTIŠEK FRANĚK – Táboritá 288/II	384 721 613
Vodňany	M&S – Budějovická ul.	383 383 332

PLZEŇSKÝ KRAJ

Domažlice	JIŘÍ TAUER	
	– Váchalovský mlýn 184, Kout na Šumavě	604 714 990
Horažďovice	PRŮCHA – MOTOROVÉ NÁŘADÍ – Plzeňská 264	376 511 081
Horšovský Týn	VONDRYSKA – Nádražní 66	379 423 409
Klatovy	PRŮCHA – MOTOROVÉ NÁŘADÍ	
	– Plzeňská 200/I	376 315 400
Plzeň	AGRIIMPORT – Poděbradova 12	377 227 345
	AGROWEST – Hřbitovní 29	377 462 108
	ZIOS PROFI – Plaská 80	377 531 175
	PETR ŠKOLA	
	– Hradištská 8, Blovice, Plzeň-jih	371 523 470
	AGRIIMPORT	
	– Havlíčkova 236, Kralovice, Plzeň-sever	373 312 174
	AGRIIMPORT	
	– Lité 60, Plzeň-sever	602 486 818
	KATEŘINA TOUPALOVÁ	
	– Kotkova 682, Přeštice	774 250 728
Rokycany	SERVIS MOT. PIL PAJER – Zbiroh - Švábín	371 794 906
Stříbro	ZIOS PROFI – Na Vinici 1440	374 622 173
Sušice	PRŮCHA – MOTOROVÉ NÁŘADÍ	
	– Volšovská 1224	376 528 940
Tachov	GABRIŠKO – Americká 239	374 724 326

KARLOVARSKÝ KRAJ

Aš	STANISLAV DŽUPIN – Karlova 2494	728 281 995
Cheb	VARIANT – Mánesova 19	354 434 549
Karlovy Vary	KAREL HAMRLA – Jáchymovská 27	353 224 513
Mariánské Lázně	MIKLUŠÁK JAROSLAV – Dyleňská 608	605 079 208
Sokolov	VARIANT – Nádražní 147	352 624 220

ÚSTECKÝ KRAJ

Č. Kamenice	MILAN DOLEŽAL – Dukelských hrdinů 404	605 444 887
Děčín	VALOM – Teplická 83, Děčín IV	412 530 330
	ZAJÍC – Drážďanská 55	412 528 878
Chomutov	MLEJNEK HUBERT – Št. kpt. Kouby 2137/16	775 680 355
	ZLT - ALEXOVÁ LYDIE – Školní 1038	474 629 586
Kláštorec n. Ohří	MLEJNEK HUBERT – nám. Dr. E. Beneše 96	775 680 355
Lipová u Š.	JIŘÍ BRYNDA – Lipová 418	775 404 708
Litoměřice	JIŘÍ BOUČEK – Staré 3, Třebívlice	416 596 194
	KIS PLUS – Želetická 305/3	416 715 511
Louny	SECOM – Husova 1707	777 320 786
Most	SECOM – Budovatelů 2404	777 320 787
Roudnice n. Labem	2KR – Žižkova 720	416 831 000
Rumburk	HLODAN ZDENĚK – Oldřichova 935, Jiříkov	412 338 009
Teplice	2KR – Areál zahradnictví Kraus, Srbská 470	774 265 522
Ústí n. Labem	LEMER – Masarykova 1037	724 699 357
	LEMER – Tisá 409	475 222 232
Úštěk	2KR – Starý Týn 32	773 265 522
Varnsdorf	MILAN DOLEŽAL – Národní 486	608 318 253
Žatec	SECOM – Žižkovo nám. 75	777 320 785

LIBERECKÝ KRAJ

Bohatice	VRATISLAV LUXÍK – Bohatice 8	487 857 573
Frýdlant	MILAN BRZOBOHATÝ – Míru 271	482 312 400
Jablonec n. Nisou	SLUNEČKOVÁ IVA – Pražská 25	483 311 183
	FABIÁN – V. Nezvala 4498/7a	483 313 813
Jablonné v Podještědí	JOSEF LUKAVEC – Velký Valtínov 100	487 850 117
Liberec	MILAN BRZOBOHATÝ - PETR KOUDELKA	
	– Nákladní 883/35	777 290 902
Semily	OTTO CERMAN – Studenec 145	481 595 310
Svijanský Újezd	OPRAVNA BÁRTA – Pěnčín 104	482 345 457
Tanvald	ELEKTROCENTRUM CUC – Krkonošská 366	483 394 209

Seznam autorizovaných prodejců

STIHL®

VIKING®

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Červený Kostelec	BRODWEY – Jiráskova 242	498 100 400
Hradec Králové	MERKURIA - ARTES – Severní 971	495 406 869
Jičín	AGROKOMERZ – Jiráskova 86	493 532 797
Rychnov n. Kněžnou	ALFA RK – Pod Budínem 1221	494 534 971
Sobotka	HUDEK PETR – Tyršova 314	493 571 443

PARDUBICKÝ KRAJ

Hlinsko	KINSKÝ ŽDĚR – Poděbradovo nám. 283	469 319 090
Chlumec n. Cidlinou	LANDSMANN – Klicperovo nám. 68/I	495 485 745
Chrudim	MERCIA – Dašická 146	469 626 118
Lanškroun	JAROMÍR KREJČÍ – Dobrovského 37	775 588 865
Litomyšl	PETR SEDLÁČEK – Na Lánech 30	461 616 035
Moravská Třebová	RALEDO – J.K.Tyla 109	461 312 546
Pardubice	MIROSLAV PRUŠEK – Na Spravedlnosti 1533	466 635 061
Svitavy	RALEDO – Bezručova 7	461 532 552
Ústí nad Orlicí	STIMMA – Moravská 216	734 440 456
Vysoké Mýto	DĚD JIŘÍ – Husova 173, Vysoké Mýto	465 422 524
Žamberk	BOHUMÍR LIPENSKÝ - PVD – Albertova 371	465 612 485

KRAJ VYSOČINA

Brtnice	START – Široká 376	567 216 388
Havlíčkův Brod	JIŘÍ KOSTKA – Nádražní 41	569 432 621
Humpolec	PIPEK – Nerudova 175	565 532 406
Jaroměřice n. R.	SVOBODOVÁ – nám. Míru 24	568 441 232
Jihlava	JIŘÍ KOSTKA – Brněnská 12	567 307 030
	MARREKO – Romana Havelky 2	567 220 595
Měříň	PAVEL BARTUŠEK – Nová Zhoř 9	566 544 451
Pacov	PROFI - HOBBY – Žižkova 1051	565 444 888
Pelhřimov	MARTIN NOVOTNÝ – Pelhřimov - Rynárec 169	565 382 366
Přibyslav	FOREST - SERVIS – Bechyňovo nám. 19	605 818 211
Světlá n. Sázavou	FOREST - SERVIS – Zámecká 7	569 452 143
Třebíč	B TECHNIK – Viktorinova 431	568 820 755
Velká Bíteš	VRÁBELOVÁ – Růžová 146	562 401 103
Velké Meziříčí	PAVEL BARTUŠEK – Třebíčská 1145	739 051 520
Žďár n. Sázavou	KINSKÝ ŽDĚR – Bezručova 4	566 628 861

OLOMOUCKÝ KRAJ

Česká Ves	MOTO - SERVIS - LUKEŠ – Jánského 59	584 428 095
Hranice	ŠOBORA – tř. 1. máje 2074	581 604 962
Litovel	VLADISLAV VOŘÍŠEK – Příčná 1270	585 343 565
Olomouc	ŠINDELKA A SYN – Dolní Novosadská 33	585 433 240
Plumlov	PROFI - KAREL OTRUBA – Tyršovo nám. 346	582 393 425
Prostějov	SEMAR PLUS – Blahoslavova 11	582 342 962
Přerov	ŠINDELKA A SYN – Čechova 2	581 210 185
Ruda n. Moravou	HOFSCHEIDEROVÁ – Hraběn 180	583 236 264
Šternberk	OŠTĀDAL – U Horní brány 1	585 013 259
	RŮŽIČKA – Lesní 18	585 013 840
Šumvald	OŠTĀDAL – Šumvald 55	585 041 271
Tršice	ŠINDELKA A SYN – Tršice - Hostkovice 29	585 957 001
Zábřeh	JAROMÍR KREJČÍ – ČSA 24a	775 588 866

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Adamov	ŠLP KŘTINY – Nádražní 374	516 446 112
Blansko	ROMAN BOČEK – Dolní Lhota 137	516 418 555
Brno	A-GREEN – Dukelská třída 105	773 997 557
	ALFATEK – Lužná 711/3a	722 101 808
	GARDEN STUDIO – U ZOO 2	546 222 990
	GARDEN STUDIO – Palackého 13	541 215 725
	HANOL – Jihlavská 7	547 241 329
	ŽELEZÁŘSTVÍ OLDŘICH BARTÁK – Tábořská 224	548 425 811
Břeclav	AGRICO – Lidická 36	519 323 940
Bučovice	BELKO MIROSLAV - MOTOBEL – nám. Vítězství 426	517 383 025
Česká u Brna	UHER – Česká u Brna 118	541 232 096
Hodonín	AGRICO VLADIMÍR MELICHAR – Brněnská 4285/1A, areál Malá kasárna	518 342 687
	J. GROMBÍŘ – Sušilova 7	737 914 131
Ivančice	HLAVÁČ – U hřiště 1517, Ivančice-Alexovice	739 170 814
Kyjev	ZA & ZA – Mezi Mlaty 491	518 615 112
Letovice	RADEK DVOŘÁČEK – Kladoruby 24	775 652 287
Mikulov	JOSEF PIVODA – Pavlovská 550/54	606 680 306
Miroslav	JIŘÍ HALÁŠEK – Husova 1182	515 333 067
Olešnice	VIKTOR ŠAFAŘÍK – Lhota u Olešnice 8	516 463 131
Strážnice	SEAL STRÁŽNICE – Zámek 674	518 332 236
Střelice u Brna	VALÁŠEK – nám. Svobody 112	547 239 324
Tišnov	AGROTÉS – Dlouhá 118, Lomnice u Tiš.	549 450 126
Velké Pavlovice	AGRICO – Velké Pavlovice 555	519 428 527
Vojkovice	BOVA – Hlavní 15, Vojkovice	547 231 244
Vyškov	DOLEŽEL PETR – Pístovice 29	517 353 024

ZLÍNSKÝ KRAJ

Kroměříž	PROFI LES SERVIS – Kroměříž - Drahlov 6	602 825 112
	BETAMO PROFESIONAL – Hulínská 2065	573 339 332
Lukov	LEOPOLD JANSKÝ – Bělovodská 421	577 911 531
Otrokovice	ALGAZ – Osvobození 1075, Otrokovice	774 968 744
Rožnov p. R.	MĚSTSKÉ LESY ROŽNOV – Tylovice 1828	575 753 908
Uherské Hradiště	NÁRADÍ ŘÍHA – Všeohrdova 176	572 540 393
Uherský Brod	PAVEL FOJTÁCH – nám. 1. máje 1571	605 853 516
Vizovice	JAROSLAV STRAKA – Palackého nám. 357	577 452 563
Vsetín	POLÁČEK P+M – Václavkova 908	571 414 315
	POLÁČEK P+M – Průmyslová zóna-Bohrky 2149	571 410 600
Zlín	PATRICK – Vodní 1972	577 211 206

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Albrechtice	CHOVANEC – Hynčice 228	554 645 209
Bruntál	MARKÉTA SLAMĚNÍKOVÁ – Malá Morávka 213	554 273 209
Čeladná	JOSEF SZKANDERA – Čeladná 710/11	558 684 720
Frýdek-Místek	PETR MENŠÍK – Příbořská 1487	558 645 969
Fulnek	JAROMÍR JAKUBÍK – Nádražní 387	732 111 110
Hlučín	VLADIMÍR CHLEBIŠ – Hrnčířská 14	595 042 402
Hradec n. Moravicí	HOLUBEK – Opavská 711	553 784 383
Jablunkov	BOHUSLAV SIKORA – Návsí 971	736 438 994
Kopřivnice	AGROCAR – Česká 685	556 802 752
Krnov	CHOVANEC – 9. května 502	554 620 482
Nový Jičín	KROTIL – Tyršova 135/19	556 719 725
Ostrava	PARK SERVIS – Na Honech 16, Hrabová	596 735 120
Těrlicko	MINIAGROSERVIS – Dlouhá 313	596 423 464