

STIHL® magazín

Zima 2016

Magazín pro naše zákazníky



Malý velký pracant STIHL TSA 230

Nová akumulátorová vyvětřovací pila STIHL HTA 85

Springboard před sto lety - z Beskyd až na Nový Zéland

Zimní uskladnění přístrojů STIHL • Zákonné povinnosti při provozu motorové pily



První akumulátorový rozbrušovací stroj STIHL

Malý velký pracant STIHL TSA 230

Na první pohled nevelká, ale veliký pracant pro mnoho rozličných úkolů. Tak by se dala jednou větou popsat novinka od firmy STIHL, která je dalším přírůstkem do stále rostoucí rodiny akumulátorových přístrojů STIHL. Akumulátorový rozbrušovací stroj STIHL TSA 230 je určen především do rukou profesionálů, ale i náročných příležitostných uživatelů. Práce s ním je opravdu zážitek.

S pomocí snadno ovladatelného rozbrušovacího stroje, který je díky akumulátorovému pohonu velmi tichý a bez emisí, si hravě poradíte ať už s ocelovými konstrukcemi, betonem, střešními a konstrukčními stavebninami či jinými materiály. Vzhledem k tichému a čistému provozu lze pohodlně pracovat i ve stísněných prostorech. Pokud model TSA 230 ještě rozšíříte o doraz s odsávacím hrdlem, výrazně tím zredukujete prach při suchém řezání minerálních materiálů a budete mít vždy jistotu přesného vedení řezu. Pokud není možné připojit přístroj k vodovodu, je výhodným doplňkem rozbrušovacího stroje tlaková nádoba na vodu.

V nabídce je také několik rozbrušovacích kotoučů. Pro rychlé řezání stavební a nerezové oceli nebo naopak neželezných profilů je určen kotouč ze syntetické pryskyřice. Dále můžete zvolit diamantový řezný kotouč, který je nabízen jako základní pro univerzální použití na staveništi, anebo rychlý a širokopásmový, který je už pro profesionální nasazení v betonu, tvrdém přírodním kameni, litino-





vých trubkách či stavební oceli do tloušťky 10 mm, a to s překvapivě dlouhou životností. Maximální hloubka řezu je 70 mm, avšak při nasazení hloubkového dorazu ji lze nastavit podle stupnice po deseti milimetrech v rozmezí 0–60 mm. Hloubkový doraz je pro větší komfort práce vybaven odsávacím hrdlem (průměru 28 mm), díky kterému se výrazně sníží množství prachu při suchém řezání minerálních materiálů.

Mezi hlavní uživatelské výhody nového přístroje patří jeho nízká hmotnost (3,9 kg bez akumulátoru), jednoduché startování pouhým stiskem tlačítka, výkonný motor EC s elektronickou dobehovou brzdou a v neposlední řadě odolnost proti vlhkosti, díky čemuž je možné s rozbrušovacím strojem bez obav pracovat i v dešti nebo mlze. Elektronický řídicí systém kontroluje chod motoru EC a neustále zjišťuje změny zatížení během provozu a zajišťuje, že motor vždy pracuje v optimálních pracovních otáčkách.

Po práci je potřeba přístroj vypnout a akumulátor vyjmout, mokrý stroj, případně akumulátor, nechat řádně vysušit a pak je odděleně uskladnit na suchém místě. Ideálně i bezprašném. Pokud necháte akumulátor po práci ve stroji, hrozí nebezpečí, koroze

Technické parametry

Hodnota vibrací vlevo	3,5 m/s ²
Hodnota vibrací vpravo	3,5 m/s ²
Hladina akustického výkonu ¹⁾	114 dB(A)
Hladina akustického tlaku ¹⁾	103 dB(A)
Jmenovité napětí	36 V
Průměr řezného kotouče	230 mm
Hmotnost	3,9 kg
Technologie akumulátoru	Lithium-Ion PRO
Maximální hloubka řezu	70 mm
Hmotnost ²⁾	3,9 kg
Doporučený akumulátor	AP 300

¹⁾ K-Faktor podle RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A)

²⁾ Bez akumulátoru

STIHL TSA 230

elektrických kontaktů a na stroji i akumulátoru vzniknou zbytečné škody.

Důležité je dbát na čisté žebrovaní, které můžete snadno čistit. Dále je potřeba kovové piliny vysát, nikoliv vyfoukat. Přístroj nemyjte tlakovými čističi a dbejte na to, abyste stroj nečistili čisticími prostředky obsahujícími agresivní a mastnoty rozpouštějící látky.



Rozbrušovací stroj STIHL TSA 230 s kotoučem ze syntetické pryskyřice pro rychlé řezání stavební a nerezové oceli. Použitelný je i pro řezání neželezných profilů



Rozbrušovací stroj STIHL TSA 230 s širokopásmovým diamantovým kotoučem pro profesionální nasazení při řezání betonu, armovaného a hutněného betonu, tvrdého přírodního kamene, litinových trubek i stavební oceli do tloušťky 10 mm. Extrémně rychle řezající diamantový kotouč s dlouhou životností



Rozbrušovací stroj STIHL TSA 230 s cenově výhodným základním kotoučem pro každodenní použití na staveništi



Mistrovství světa STIHL® TIMBERSPORTS® Series

Jason Wynyard posedmé mistrem světa

Ve dnech 13. a 14. listopadu 2015 proběhlo v Poznani mistrovství světa v dřevorubeckých sportech STIHL® Timbersports®. Martin Komárek na něm obsadil čtvrté místo, titul obhájil Jason Wynyard. Závod štafet pak ovládli Australané a naši v něm skončili šestí.

Ve vyprodané aréně se o titul utkalo dvanáct borců z dvanácti zemí a k nejlepším výkonům je hnalo přes 2500 diváků. V soutěži jednotlivců získal svůj neuvěřitelný sedmý titul Jason Wynyard a obhájil tak loňské vítězství. Náš Martin Komárek bojoval do posledních vteřin o stupně vítězů, ale nakonec skončil těsně pod nimi. Na druhém místě skončil Švýcar Christophe Geissler a na bronz dosáhl Australan Brayden Meyer. Poslední jmenovaný také dopomohl svému týmu k vítěz-

ství v závodě štafet. V něm se pak naši skvělým osmifinálovým časem pod jednu minutu probodovali do čtvrtfinále, kde padli proti borcům z Kanady a nakonec tak obsadili v nabitě konkurenci šesté místo. Atmosféra závodů byla ale po celou dobu skvělá!

Sobotní závod jednotlivců byl neuvěřitelně vyrovnaný a přinesl mnoho zajímavých momentů. Největším překvapením byl teprve dvacetiletý Brayden Meyer, který jako nejmladší účastník světového



šampionátu hned v první disciplíně Underhand Chop vytvořil světový rekord časem 12,399 sekundy a díky dalším vyrovnaným výkonům skončil nakonec na skvělém třetím místě. Vítězství si v den svých 43. narozenin vybojoval již posedmé v kariéře Novozélanďan Jason Winyard a opět tak dokázal, že je nejlepší sportovní dřevorubec na světě. Nejlepším Evropanem se stal Švýcar Christophe Geissler, který stanul na druhém místě.

Martin Komárek se po celou dobu držel na medailové pozici, ale právě výkon Švýcara v poslední disciplíně Hot Saw, kterou ovládl, ho odsunul na čtvrtou pozici. „S průběhem závodu jsem spokojený, protože letos na mě byl vyvíjen velký tlak. Udělal jsem spoustu chyb, což mě stálo hodně bodů, ale bohužel takový je náš sport,“ hodnotí svůj výsledek čtvrtý muž světa Martin Komárek.

Během individuálního závodu padlo dvacet národních rekordů a dva světové, přičemž ten druhý v disciplíně STIHL Stock Saw, kdy dokázal Němec Dirk Braun odříznout pomocí motorové pily STIHL dva kotouče kmene v čase 9,957 sekundy.

Závodu štafet, který proběhl o den dříve, se zúčastnilo přes 120 závodníků z 22 zemí. Tým Austrálie, obhajující loňský titul, vytvořil hned v prvním kole světový rekord, když se mu podařilo všechny čtyři disciplíny ovládnout za 48,97 sekundy. Česká štafeta ve složení Komárek, Holub, Mařha a Kamrší si v prvním kole poradila se Švédy a hladce tak prošla do osmifinále. Zde nastoupila proti týmu z Velké Británie a předvedla fantastický výkon, kdy spolu s Poláky jako jediné dvě evropské štafety dokázali svůj čas stlačit pod minutu a Británii porazili v čase 59,96 sekundy. Polská štafeta dosáhla času 57,12 sekundy a vytvořila tak nový evropský rekord. Ve čtvrtfinále narazili naši borci na štafetu z Kanady. Ta podala perfektní výkon a časem 54,90 sekundy vyřadila naši štafetu z boje o medaile. V semifinále se podařilo Novozélanďanům překonat nový světový rekord Australanů z prvního kola,



když s neuvěřitelným časem 48,60 sekundy vyřadili štafetu USA. Druhým finalistou se stali právě Australané, kteří porazili Kanadu, a boj o bronz tak svedli Američané s Kanadany, kde se více dařilo USA a odvázejí si bronz.

Velké finále v zaplněné aréně slibovalo skvělou podívanou a také se to potvr-

dilo. Oba týmy předvedly neuvěřitelné výkony a nakonec těsně zvítězila Austrálie a vzala si také zpět světový rekord časem 47,22 sekundy. Novozélanďané zaostali o pouhých 77 setin. Česká štafeta byla v konečném hodnocení po Německu druhou nejlepši v Evropě.





Dřevorubci na Novém Zélandu

Springboard před více než sto lety

Během finále české série STIHL® TIMBERSPORT® Series ve Frenštátě pod Radhoštěm mohli diváci v prostoru vedle hlediště Amfiteátru na Horečkách vidět obrovskou fotografii, zvětšeninu více než sto let starého záběru na dřevorubce používající springboard při kácení stromů na Novém Zélandu. Tito dřevorubci pocházeli z nedalekých Trojanovic a na Nový Zéland se vystěhovali na konci devatenáctého století.

Vláda Nového Zélandu přijala v roce 1869 rozhodnutí podporovat osídlování země přistěhovalci z Evropy. Po roce 1850 výrazně zeslábl příliv vystěhovalců z Velké Británie, ale na Severním ostrově se stále rozkládaly husté pralesy, které bylo možné pokácet a využít pro farmaření. Potenciálními osidlenci tedy měli být farmáři se zkušenostmi s dřevorubectvím a pozornost novozélandské vlády se tak upřela na Skandinávii, která navíc nikdy neměla dostatek úrodné půdy. Do Evropy byli vysláni speciální vládní agenti, kteří měli přesvědčit vhodné kandidáty k emigraci na Nový Zéland. Každá rodina mohla dostat přiděleno

přibližně osm hektarů, za které musela během tří let zaplatit 40 liber a po jejich zaplacení mohla požádat o přidělení dalších osmi hektarů. Kromě toho vláda osadníkům nabídla zaměstnání na tři až čtyři dny v týdnu při budování silnic a železnic.

V srpnu 1872 byla vládními prospektory vybrána místa pro nové vesnice Norsewood a Dannevirke v provincii Manawatu. Vedoucí imigračního úřadu pan Ross vytyčil hlavní cesty a pod jeho vedením na nich byly pokáceny všechny stromy o průměru větším než 60 cm v šířce „jedné pily“ (tedy přibližně 2,5 metru). V září 1872 již dorazili první osad-

níci převážně z Norska a Švédska, ale také několik Dánů. O tři roky později se k nim přidalo několik rodin ze severní Moravy.

Proč se některé rodiny z okolí Frenštátu pod Radhoštěm rozhodly vycestovat na tehdy téměř neznámý Nový Zéland, se nepodařilo zjistit. V archivech se nezachoval žádný doklad o působení nějakého vládního agenta v těchto končinách. Přesto je na žádostech o vystěhování uveden Nový Zéland. Někteří z moravských vystěhovalců se pro cestu na Nový Zéland rozhodli až v hamburském přístavu. K nim patřili také manželé Hulenovi a Bartošovi z Trojanovic.





Čekala je několikaměsíční plavba do přístavu Napier na východním pobřeží Severního ostrova, kam dorazili na začátku dubna 1875 a o několik dní později již byli v Norsewoodu.

Podle vzpomínek pamětníků propadali mnozí zoufalství, když viděli zemi, která jim byla přidělena. Byla porostlá hustým pralesem s obrovitými stromy. V osadě však již byl zřízen obchod, kde bylo možno koupit základní životní potřeby, a po několika dnech začali muži odstraňovat keře, kácet stromy a podle pokynů vládního úředníka vybudovali první příbytky. Dřevo se zpočátku dopravovalo volskými potahy až do železniční stanice Waipawa. Později bylo několik pil postaveno v nejbližším okolí Norsewoodu. Od roku 1886 až do roku 1900 bylo v této oblasti v provozu téměř třicet pil poháněných většinou vodním kolem, ale jedna také vysloužilým lodním motorem. Výroba stavebního dříví a pražců umožnila imigrantům

získat stálou práci v blízkosti jejich nových domovů a přitom měli také čas na obhospodařování zakoupených pozemků.

Největšími stromy, jaké museli dřevorubci z Norsewoodu zvládnout, byly kauri. Majestátní strom kauri, česky damaroň jižní (*Agathis australis*, čeleď blahočetovité), patří mezi největší existující stromy světa. Vyrůstá do výšky 30 až 60 metrů, průměr kmene dosahuje 3 až 7 metrů. Nejstarší stromy se dožívají více než 1500 let. V mládí (v jejich případě asi do 100 let) mají kauri kónický tvar a podobají se tak např. našim smrkům, ale pak se kmen začne zarovnávat, spodní větve odpadávají a vytváří se košatá koruna, zatímco kmen zůstává rovný a holý v celé své délce. Krátce po svém příchodu začali využívat těchto ohromných stromů i Evropané. Dřevo oplývá těmi nejlepšími vlastnostmi – nepotřebuje žádné speciální ošetření a přitom odolává vlhkosti a není napadáno hmyzem, je velice trvanlivé, pružné a lehké. Nejprve

byly stromy využívány na stavbu lodí, a když se rozjel dřevařský průmysl, používalo se dřevo kauri na stavbu mostů, pobřežních hrází, přístavních mol, pro výrobu nábytku, střešních krytin a dokonce i dřevěného dláždění chodníků. Odhaduje se, že z původních lesů kauri dnes zůstala jen 4 %, asi 80 tisíc hektarů. Většina jich byla zpracovaná místním dřevařským průmyslem. Dnes jsou stromy kauri chráněny. Nesmí se kácet ani na soukromých pozemcích. Poslední přirozené porosty stromů kauri chrání národní parky Waipoua Forest a Trounson Kauri Park severně od Aucklandu. V lese Waipoua roste největší z nich – Tane Mahuta, král lesa. Tisíc pět set let starý strom je 51,5 metru vysoký a jeho obvod měří 13,77 metru.

Potomci moravských emigrantů udržují styky s místem, odkud jejich předci přišli na Nový Zéland. Tak se také stalo, že se fotografie z jejich těžkých začátků v nové domovině dostala do rodných Trojanovic.



2016

Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen
1 Pá	1 Po 5	1 Út	1 Pá	1 Ne	1 St
2 So	2 Út	2 St	2 So	2 Po 18	2 Čt
3 Ne	3 St	3 Čt	3 Ne	3 Út	3 Pá
4 Po 1	4 Čt	4 Pá	4 Po 14	4 St	4 So
5 Út	5 Pá	5 So	5 Út	5 Čt	5 Ne
6 St	6 So	6 Ne	6 St	6 Pá	6 Po 23
7 Čt	7 Ne	7 Po 10	7 Čt	7 So	7 Út
8 Pá	8 Po 6	8 Út	8 Pá	8 Ne	8 St
9 So	9 Út	9 St	9 So	9 Po 19	9 Čt
10 Ne	10 St	10 Čt	10 Ne	10 Út	10 Pá
11 Po 2	11 Čt	11 Pá	11 Po 15	11 St	11 So
12 Út	12 Pá	12 So	12 Út	12 Čt	12 Ne
13 St	13 So	13 Ne	13 St	13 Pá	13 Po 24
14 Čt	14 Ne	14 Po 11	14 Čt	14 So	14 Út
15 Pá	15 Po 7	15 Út	15 Pá	15 Ne	15 St
16 So	16 Út	16 St	16 So	16 Po 20	16 Čt
17 Ne	17 St	17 Čt	17 Ne	17 Út	17 Pá
18 Po 3	18 Čt	18 Pá	18 Po 16	18 St	18 So
19 Út	19 Pá	19 So	19 Út	19 Čt	19 Ne
20 St	20 So	20 Ne	20 St	20 Pá	20 Po 25
21 Čt	21 Ne	21 Po 12	21 Čt	21 So	21 Út
22 Pá	22 Po 8	22 Út	22 Pá	22 Ne	22 St
23 So	23 Út	23 St	23 So	23 Po 21	23 Čt
24 Ne	24 St	24 Čt	24 Ne	24 Út	24 Pá
25 Po	25 Čt	25 Pá	25 Po 17	25 St	25 So
26 Út 4	26 Pá	26 So	26 Út	26 Čt	26 Ne
27 St	27 So	27 Ne	27 St	27 Pá	27 Po 26
28 Čt	28 Ne	28 Po 13	28 Čt	28 So	28 Út
29 Pá	29 Po 9	29 Út	29 Pá	29 Ne	29 St
30 So		30 St	30 So	30 Po 22	30 Čt
31 Ne		31 Čt		31 Út	

STIHL®



Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec
1 Pá	1 Po ³¹	1 Čt	1 So	1 Út	1 Čt
2 So	2 Út	2 Pá	2 Ne	2 St	2 Pá
3 Ne	3 St	3 So	3 Po ⁴⁰	3 Čt	3 So
4 Po ²⁷	4 Čt	4 Ne	4 Út	4 Pá	4 Ne
5 Út	5 Pá	5 Po ³⁶	5 St	5 So	5 Po ⁴⁹
6 St	6 So	6 Út	6 Čt	6 Ne	6 Út
7 Čt	7 Ne	7 St	7 Pá	7 Po ⁴⁵	7 St
8 Pá	8 Po ³²	8 Čt	8 So	8 Út	8 Čt
9 So	9 Út	9 Pá	9 Ne	9 St	9 Pá
10 Ne	10 St	10 So	10 Po ⁴¹	10 Čt	10 So
11 Po ²⁸	11 Čt	11 Ne	11 Út	11 Pá	11 Ne
12 Út	12 Pá	12 Po ³⁷	12 St	12 So	12 Po ⁵⁰
13 St	13 So	13 Út	13 Čt	13 Ne	13 Út
14 Čt	14 Ne	14 St	14 Pá	14 Po ⁴⁶	14 St
15 Pá	15 Po ³³	15 Čt	15 So	15 Út	15 Čt
16 So	16 Út	16 Pá	16 Ne	16 St	16 Pá
17 Ne	17 St	17 So	17 Po ⁴²	17 Čt	17 So
18 Po ²⁹	18 Čt	18 Ne	18 Út	18 Pá	18 Ne
19 Út	19 Pá	19 Po ³⁸	19 St	19 So	19 Po ⁵¹
20 St	20 So	20 Út	20 Čt	20 Ne	20 Út
21 Čt	21 Ne	21 St	21 Pá	21 Po ⁴⁷	21 St
22 Pá	22 Po ³⁴	22 Čt	22 So	22 Út	22 Čt
23 So	23 Út	23 Pá	23 Ne	23 St	23 Pá
24 Ne	24 St	24 So	24 Po ⁴³	24 Čt	24 So
25 Po ³⁰	25 Čt	25 Ne	25 Út	25 Pá	25 Ne
26 Út	26 Pá	26 Po ³⁹	26 St	26 So	26 Po ⁵²
27 St	27 So	27 Út	27 Čt	27 Ne	27 Út
28 Čt	28 Ne	28 St	28 Pá	28 Po ⁴⁸	28 St
29 Pá	29 Po ³⁵	29 Čt	29 So	29 Út	29 Čt
30 So	30 Út	30 Pá	30 Ne	30 St	30 Pá
31 Ne	31 St		31 Po ⁴⁴		31 So



Jak uskladňovat přístroje STIHL přes zimu

Potřebuji pro sebe a své přátele objasnit problém týkající se zimního uskladnění naší techniky, jako jsou motorové pily, křovinořezy a sekačky. Setkali jsme se s informacemi, že je nezbytné při dlouhodobém uskladnění – na dobu delší než cca tři měsíce – zcela naplnit nádrž paliva, a nebo naopak, palivovou nádrž zcela vyprázdnit.

Příznivci skladovacího stavu strojů s plnou nádrží argumentují tím, že zcela zaplavený palivový systém a plná nádrž během dlouhodobého skladování nevysychá. Tento argument má svoji logiku, ale také svá negativa. Hrozí zde dost velké nebezpečí v tom, že se zcela natankovaným strojem bude chtít po dlouhé době skladování pracovat někdo druhý, ne zcela obeznámený s problematikou. Pokud se jedná o stroj s motorem na bázi dvojaktu, pak palivo v nádrži obsahuje i určité množství oleje. Součástí většiny druhů benzínů tvoří tzv. biosložka (líh) a ta nejenže podporuje stárnutí benzínu (zhruba po měsíci skladování už líh pomáhá měnit vlastnosti Naturalu), ale také degraduje přímíchaný olej. Provoz s takovým palivem s největší pravděpodobností způsobí poškození motoru – vysrážené ropné pryskyřice mohou nenávratně zneprůchodnit mikroskopické kanálky v karburátoru, palivo s degradovaným olejem neumaže motor a způsobí jeho zadření. Pokud nezapomenu

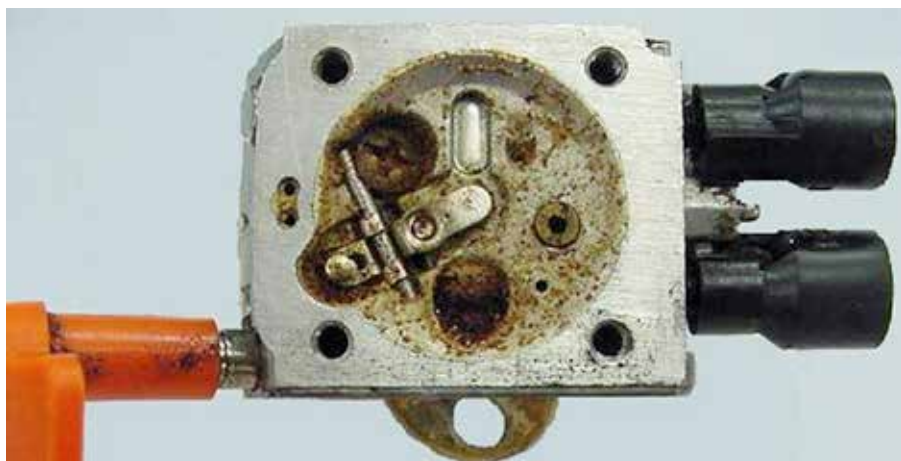
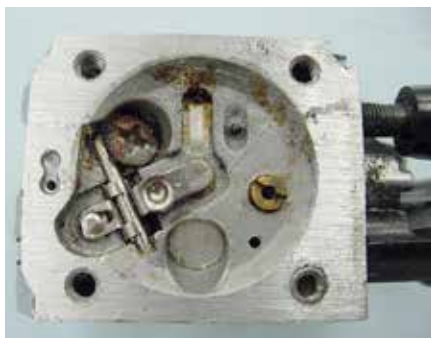
a palivo po dlouhé době skladování vyprázdním (a správně zlikviduji třeba ve sběrném dvoře), tak mi pořád v různých dlouhých palivových cestách a karburátoru zbývá určité množství starého paliva (třeba až na 30 sekund chodu motoru ve vyšších otáčkách). I takové množství někdy stačí k zajištění následného problematického chodu karburátoru. Navíc z každodenní praxe víme, že méně kvalitnější benzíny s příměsemi agresivních látek „umí“ naleptat regulační membránu karburátoru a zlikvidovat tak její funkci, vysrážené kapičky vody v karburátoru způsobují při prvním startu stroje po přestávce pro obsluhujícího infarktové stavy apod. Považuji za důležité ještě uvést informaci o třech druzích benzínu, dodávaného na trh podle ročních období. Jedná se o benzíny letní (květen až září), přechodové (duben a říjen) a zimní (listopad až březen) a liší se mezi sebou tlakem par – jednoduše řečeno zimní benzín se bude v létě extrémně odpařovat. V karburátoru mohou vznikat



bublínky a motor má pak nevyrovnaný chod, ve volnoběhu nebo při přechodových otáčkách pak zhasíná. Naopak při použití letního benzínu v zimě (má potlačeno odpařování) nemusíme motory pil nebo motor zahradního traktoru při sbírání listů nebo odhrnování sněhu vůbec nastartovat. Ve studeném motoru se uvedený benzín nedokáže odpařit – nevytvoří plynovou směs se vzduchem. Většinou se usadí na kontaktech svíčky a zkratuje ji – zabrání přeskočení zapalovací jiskry. Uživatel pak neustále vysušuje a mění zapalovací svíčku a motor ne a ne chytit – je stále „uchlastaný“.

Výše uvedené problémy jsou proto důvodem, proč jsem příznivcem druhého způsobu skladování – tedy uskladnění „suchého“ stroje, s prázdnou palivovou nádrží a s prázdnými palivovými cestami i karburátorem. Uvedený způsob skladování se mi osobně velmi osvědčil u pily, křovinořezy, nůžek na živé ploty i u čtyřtátního motoru zahradní sekačky. U mého nejstaršího stroje jsem po zimních přestávkách ani po osmi sezónách neměl problém s membránami v karburátoru nebo s prvním startem po dlouhé zimní přestávce. Pokud mi před uložením zůstane palivo v nádrží, vyprázdním ji a běžící motor nechám spotřebovat palivo z palivových cest. Motorová pila má vnitřek palivové nádrže velmi čitelný, tak ji pro jistotu ještě vyfoukám stlačeným vzduchem. Uvedené opatření zajistí, že palivové cesty jsou prázdné, takže se v nich nemá co usadit. Membrány v membránovém karburátoru jsou bez paliva a suché – nepůsobí na ně tím pádem dlouhodobě třeba agresivní palivo. Argument, že suchá membrána v karburátoru ztrácí své vlastnosti, nepovažuji za správný a ještě jsem se s tímto případem nesetkal. Membrány skladované ve skladech servisů i několik měsíců jsou také suché a po vložení do karburátoru bez problémů fungují.

*Ing. Miroslav Kosička
vedoucí technik STIHL*



Obrázky karburátorů, ve kterých bylo během zimní přestávky ponecháno palivo

Zákonné povinnosti při provozu motorové pily

Do své stavební firmy jsem pořídil motorovou pilu MS 261 na likvidaci náletových dřevin. Při proškolení na obsluhu pily byl pracovník upozorněn, že o provozu pily je nutné vést provozní deník a zajistit kontroly technického stavu pily. Poněvadž jsem od něj neobdržel přesné a jednoznačné informace, potřeboval bych uvedené téma více objasnit.

Pokud je motorová řetězová pila používána jako pracovní prostředek pro výdělečnou činnost konkrétní firmy, je nutné věnovat pozornost zákonným předpisům. Zajištění bezpečnosti práce při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru řeší nařízení vlády č. 28/2002 Sb. Pojem „práce na pracovištích obdobného charakteru“ pak pokrývá celé spektrum prací na nelesních pozemcích při údržbě porostů, parků, sadů apod. Stejně tak zahrnuje pozemky u pozemních komunikací, v obvodu dráhy, břehové porosty, ošetřování stromů atd.

V uvedeném nařízení vlády se hovoří o opatřeních, která je zaměstnavatel povinen provádět pro zajištění bezpečnosti práce při práci s motorovou řetězovou pilou. Pokud je ke splnění některé zakázky nucen zaměstnavatel při nějaké činnosti svých zaměstnanců využít motorovou pilu, je povinen řídit se NV č. 28/2002 Sb. Případy, kdy je pracovník sám sobě zaměstnavatelem, řeší zákoník práce, takže zákonnými předpisy je pokryta i tato forma pracovního vztahu.

Vratně se ale k povinnostem zaměstnavatele. Uvedené nařízení zcela jasně ve III. kapitole své přílohy uvádí, že o stavu pily a době používání po celou dobu provozu je zaměstnavatel povinen vést evidenci, která obsahuje identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin pro-



vozu za měsíc a záznamy o výsledcích kontrol a oprav. Jakým způsobem a jak často bude zaměstnavatel technický stav pily kontrolovat, je necháno na jeho libovůli. V každém případě jsou tuto kontrolu schopni a oprávněni provést mechanici našich autorizovaných servisů. Jakákoliv řetězová pila se spalovacím motorem ať v běžném (domácím), profesionálním či komerčním nasazení musí splňovat základní požadavek bezpečného provozu. Tento požadavek je dán správnou funkcí řetězové brzdy, dlaňové pojistky plynové páčky a vypínače motoru. Dále musí být pila vybavena funkčním zachycovačem řetězu, při volnoběžných otáčkách motoru se nesmí unášet řetěz po liště a funkční kryty na stroji nesmí být zásadním způsobem poškozeny. V neposlední řadě je velice důležitý stav celé řezné části, kde se posuzuje opotřebení jednotlivých částí – řetězky, lišty a řetězu. Veškeré informace jsou uvedeny v návodu k použití, přináležejícímu každému konkrétnímu typu motorové pily. Díky NV č. 28/2002 Sb. získaly návody k použití výsadu důležitého dokumentu, poněvadž toto nařízení přímo určuje, že zaměstnanci jsou povinni dodržovat pokyny výrobce, uvedené v návodu na používání, údržbu a opravy.

Ing. Miroslav Kosička
vedoucí technik STIHL

Nová akumulátorová vyvětřovací pila

STIHL HTA 85



Silná akumulátorová vyvětřovací pila je určena nejen pro náročné přiležitostné pěstitele zahrad a sadů. Oblíbí si ji zejména profesionální uživatelé při komunální údržbě zeleně v oblastech citlivých na hluk, ve velkých zahradách a parcích a při správě a údržbě silnic nebo železnic.

Lehký a výkonný stroj s pilovým řetězem 1/4" PM3 je schopen chirurgicky přesného řezu s minimem otřepů, jaký se při profesionální péči o stromy vyžaduje. Napínání řetězu je prováděno z boku, díky čemuž je zamezeno kontaktu ruky s řetězem. Velmi praktickým detai-

lem je průhledné provedení olejové nádrže, kterou tak lze zkontrolovat jediným pohledem. Nádrž je samozřejmě uzavřena patentovaným uzávěrem známým ze všech přístrojů STIHL.

Zdůraznit je třeba nízkou hmotnost akumulátorové pily HTA 85, a to pouhých 4,5 kg v porovnání s více než 7 kg výkonově srovnatelné vyvětřovací pily STIHL HT 101 poháněné benzinovým motorem. Dohromady s nízkými vibracemi a snadnou obsluhou je akumulátorová pila HTA 85 ideální pro rozsáhlé práce v okolí škol, nemocnic, hřbitovů, městských parků ap.

Bezkomutátorový výkonný elektromotor STIHL EC je zárukou dlouhé životnosti a bezproblémového provozu. Pracuje s vysokou elektrickou účinností a téměř bez opotřebení. Výkon akumulátoru je díky vysokému stupni účinnosti převáděn na nebývale vysoký pracovní výkon. Energii dodávají lithium-iontové akumulátory v různých výkonových třídách. HTA 85 je možné kombinovat se všemi druhy odpovídajících akumulátorů a nabíječek STIHL. Doporučení hodný je vysoce výkonný lithium-iontový akumulátor STIHL AP 300 s napětím 36 V a energií 227 Wh, který je kompatibilní s nabíječkami AL 100, AL 300 a AL 500. Vyvětřovací pila STIHL HTA 85 osazená tímto akumulátorem může pracovat až 52 minut.

STIHL HTA 85 zaručuje komfortní a bezpečnou práci bez lešení a plošin. Praktická teleskopická tyč může být prodloužena z 2,70 až na 3,90 metru. Z pevného postroje na pevné zemi jsou tak přístupné i větve ve výšce až 5 metrů. Měkká rukojeť absorbuje vibrace a umožňuje pevný úchop. Výhodná je pak v příslušenství dodávaná praktická opěrka. Nastavení délky je velmi jednoduché a nevyžaduje použití jiného nářadí.

Technické parametry

STIHL HTA 85

Hmotnost ¹⁾	4,5 kg
Maximální celková délka (teleskopická tyč) ³⁾	390 cm
Minimální celková délka (teleskopická tyč) ³⁾	270 cm
Hodnota vibrací vlevo ⁴⁾	1 m/s ²
Hodnota vibrací vpravo ⁴⁾	1 m/s ²
Hladina akustického výkonu dB(A) ⁵⁾	93 dB(A)
Hladina akustického výkonu dB(A) ⁵⁾	76 dB(A)
Technologie akumulátoru	Lithium-Ion PRO
Dělení řetězu	1/4" P
STIHL Oilomatic typ řetězu	Picco Micro 3 (PM3)
Provozní doba s akumulátorem AP 300	52 min

1) Bez řezné soupravy a akumulátoru.

2) Hodnoty se mohou lišit v závislosti na konkrétním použití.

3) S řezným nástrojem.

4) K-Faktor podle RL 2006/42/EG = 2 m/s²

5) K-Faktor podle RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A)

Světový rekord – 215 km/h s traktorem VIKING T6

Ač může nadpis znít jakkoliv bláznivě, je tomu opravdu tak. Na začátku listopadu, na letišti Torp-Sandefjord v norském Oslu, dosáhl speciálně upravený zahradní traktor VIKING T6 rychlosti 215 km/h. Stanovil tak nový světový rekord, když překonal dosud platných 187,6 km/h. VIKING je novým rekordmanem.

Za větrného a deštivého počasí za volant usedl norský jezdec automobilových soutěží Pekka Lundefaret a úkol zvládl perfektně: „Nemůžu uvěřit, že jsme dosáhli našeho cíle i přes nepříznivé počasí. Chtěl bych poděkovat všem, kteří podporovali tento poněkud bláznivý, ale velmi zajímavý nápad.“ Průměrné rychlosti 215 km/h bylo dosaženo na regulérní vzdálenosti jedné anglické míle (1,608 km). Ačkoli první pokus nevyšel a vypadalo to, že celá akce bude muset být kvůli dešti a mlze odvolána, nakonec byl dosavadní rekord překonán. Bezchybný servis týmu VIKING poskytla řídicí věž letiště, která musela pokus o rekord koordinovat s pravidelnými vzlety a přistáními letadel.

Výrobky VIKING nelze najít v hobby marketech, ale pouze u autorizovaných prodejců STIHL a VIKING s kvalitním poradenstvím a servisem. Tento rychlý speciál však nenajdete ani tam. Z důvodu bezpečnosti při vysoké rychlosti musel být traktor VIKING komplexně přepracován. Práce na projektu trvaly několik měsíců. Kromě firmy VIKING a skandinávského zastoupení STIHL se na něm podílely také Norská asociace motoristického sportu a Marius Gjevik z Norwegian Speed Fac-



tory. Vznikl rychlostní speciál, avšak jeho exteriér, kapota a střední část s travním košem stále zachovávají tvář traktůrku VIKING T6. Podvozek musel být kompletně přestavěn za účelem využití masivního motoru o síle 408 koní (při točivém momentu 535 Nm)! Systém řazení byl použit z formule 1, kola a pneumatiky z formule 3. Aby mohl být rekordní VIKING oficiálně nazýván „Nejrychlejší sekačkou na trávu“, muselo být během pokusu připojeno fungující žací ústrojí a travní koš.



75 let fungování školicího střediska ve Waiblingenu

Dne 11. prosince 2015 oslavilo školicí středisko STIHL ve Waiblingenu 75. výročí založení. Předseda představenstva firmy STIHL Dr. Nikolas Stihl zdůraznil historický význam

vzdělávání: „Školení ve vlastní firmě je nejlepší způsob, jak si zajistit dobré profesionály. O tom byl přesvědčen již můj dědeček a zakladatel firmy Andreas Stihl. To je důvod, proč před 75 lety zalo-



žil školicí středisko, čímž položil základ pro trvalý úspěch a bohatý rozvoj firmy.“ První školení zde proběhlo v roce 1932. Vzdělávání u firmy STIHL je po desetiletí vzorem úspěchu a zatím jej absolvovalo přibližně 3000 mladých lidí.

V současné době ve Waiblingenu studuje kolem 200 učňů a praktikantů ze středních škol ze 14 různých oborů. Kromě Německa nabízí STIHL odbornou přípravu také například v Číně a USA, kde spolupracuje se školami a místními univerzitami, jakož i s příslušnými obchodními komorami. Personální ředitel firmy STIHL Dr. Michael Prochaska zdůraznil význam vzdělávání pro udržitelný obchodní úspěch: „Špičková kvalita STIHL nespočívá jen v našich produktech, ale také v odbornosti našich spolupracovníků a spolupracovnic, protože jen dobře vyškolení profesionálové splňují naše vysoké standardy.“

Model školení STIHL byl již několikrát oceněn. Naposledy v říjnu 2015 obdržela společnost STIHL od agentury práce osvědčení o odborné přípravě a byl oceněn její přístup ke vzdělávání dívek v technických profesích.



Se značkou STIHL už od kolébky

Dobrý den,

když byl synovi necelý rok, koupili jsme mu k Vánocům dětskou Stihl motorovku. Nejdříve ho vůbec nebrala, byl na ni ještě malinký. Když mu byl rok a čtyři měsíce, naučili jsme ho, aby s ní uměl řezat. Pak sám přišel na to, že se dá i nastartovat, a pořád ji startoval. Teď jsme ve fázi, že bez pily nedá ani ránu, musíme ji brát na procházky, k vaně, k postýlce na spaní, prostě všude.

Doma topíme jenom dřevem, takže manžel také pořád řezá. Syn to okoukal a vždy musí řezat s ním, chodí od špaluku ke špaluku, přikládá řetěz a řezá.

Vzhledem k tomu, že je to nejoblíbenější hračka, kterou má, musela jsem vám o tom napsat.

S pozdravem Květa Dufková



Kalendář STIHL 2016

Pro opravdové fanoušky po celém světě je kalendář STIHL událostí roku a pro firmu samotnou důležitým nástrojem v komunikaci značky. Letošní motivy byly nafoceny fotografkou Esther Haaseovou na několika místech v Jižní Africe.

Výrobky STIHL lze na celém světě rozeznat díky jejich jasně oranžové barvě. Hlavním motivem pro vizuální koncept kalendáře STIHL 2016 proto byl „nádech oranžové“. Z vysoce kvalitních černobílých fotografií vystupuje pouze oranžová barva motorových přístrojů STIHL. Kontrast s černobílou fotografií zaměřuje pozornost na barvu značky jako na divadelní scéně. Esther Haaseová je mezinárodně uznávanou a oceňovanou módní fotografkou, která žije střídavě v Hamburku a v Londýně. Kalendář pro STIHL zpracovala svým nezměnitelným stylem, jímž mu dodala velmi zvláštní nádech. Kalendář je distribuován výhradně autorizovanými prodejci STIHL ve zhruba 110 zemích po celém světě.



V ruském Jekatěrinburku využila reklamní agentura Cosmos pojízdného schodiště v obchodní pasáži k reklamě na motorové pily STIHL.



Australská agentura The Foundry postavila motorovou pilu STIHL z kostek stavebnice Lego. Varovala tak zákazníky, že pokud součástky pily nejsou originální, nemohou ji brát vážně.

Řešení soutěže z podzimního vydání STIHL magazínu:





Najděte rozdíly

Nabídka přístrojů se značkou STIHL je široká, vlnkovou loď jsou od jejího počátku dodnes motorové pily, které najdou uplatnění ve všech oborech, kde se pracuje se dřevem. Je velmi pravděpodobné, že se používala i při stavbě krovu Vašeho domova, tak jako na dvou vedlejších zdánlivě shodných fotografiích. Najdete na nich osm rozdílů?

Pokud se Vám je podaří najít, zašlete nám své řešení do konce března na adresu:

**Andreas STIHL, spol. s r. o.
Chrlická 753, 664 42 Modřice**

Třem vylosovaným úspěšným řešitelům zašleme bambusovou misku STIHL na ořechy s louskáčkem.

Přejeme hodně štěstí!



Ze správných odpovědí podzimního kvízu zasíláme jako výhru kopací míč těmto vylosovaným výhercům:

V. Lemon, Olomouc
T. Šicha, Chlebovice
E. Matějčková, Vrchlabí

Blahopřejeme!



STIHL magazín Zima 2016

Vydává: Andreas STIHL, spol. s r. o.
Chrlická 753, 664 42 Modřice

Vychází v lednu 2016.
Náklad 10 000 ks.
NEPRODEJNÉ!

Grafické zpracování:
Atelier Kupka

Seznam autorizovaných prodejců

STIHL®

VIKING®

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

AGROMAK ND.		
– Lidická 155, Jeneč	233 900 032	
FIRMA WAMPI		
– Nad závodistěm 2, Praha 5	257 940 553	
INWER NÁŘADÍ S.R.O.		
– Komunardů 55, Praha 7	283 871 604	
SERVIS M & M		
– K Šeberáku 159/7, Praha 4	244 913 368	
ŠTĚPÁNEK		
– Jiráskova 935, Roztoky	220 911 632	
VLASTIMIL PEJCHA		
– Vršovická 70, Praha 10	272 740 707	
VODRÁŽKA		
– Přátelství 643, Uhřetěves, Praha 10	267 713 228	
ZIMA MARTIN		
– Davidkova 27, Praha 8	283 840 585	

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Benešov	TOMÁŠ DVOŘÁK – Křížkova 2267	317 722 089
Beroun	WAMPI - VÍTEK	
	– Kolárova 861 – naproti Delvitě	311 685 506
Čáslav	HAVLÍN - LES A ZAHRADA	
	– Gen. Františka Moravce 15	777 633 903
Dobříš	MIROSLAV HŘEBEJK – Pražská 1808	608 821 001
Hořovice	ANTONÍN HUML – Jungmannova 314/32	723 066 845
Kladno	AGROMAK	
	– areál firmy HOKR, Petra Bezruče 1524	312 248 253
Kolín	JOSEF ČÁBELKA – Pražská 994	321 717 317
Kralupy n. Vltavou	MILOŠ PÁV – Chvatěruby 64	731 407 220
Kutná Hora	HAVLÍN - LES A ZAHRADA – Zbraslavice 77	604 211 063
Mělník	STROJE KOVALČÍK – Vavříneč 116, Malý Újezd	315 690 200
	STROJE KOVALČÍK – Litoměřická 144, Liběchov	315 697 314
Mladá Boleslav	KM 6 SYSTÉM – Laurinova 518	326 723 332
Poděbrady	PETR BARTÁK – Poděbradská 37	325 613 895
	HYDROPRODUCT – Kolínská 238, Kluk	325 615 609
Příbram	ČEKO – Narysov 58	602 153 183
	JAROSLAV HRDINA – Přední Poříčí 21, Březnice	318 682 892
	JVS – Dublovice u Sedlčan	318 821 214
	MILOSLAV ŠVAGR – Gen. Tesaříka 253	318 629 947
Rakovník	PATERA – Velká Buková u Křivoklátu 10	313 558 573
	ARCADIA DŮM A ZAHRADA S.R.O.	
	– Nouzovská 21, Senomaty	737 181 701
Slaný	ING. MILOSLAV ŠÍPAL – Libovice 68	777 037 641
Vlašim	NÁŘADÍ SMETANA – Lidická 566/34	317 844 896

JIHOČESKÝ KRAJ

Blatná	JIRÍ KOLÁŘ – Kalinovo nám. 374	602 145 063
Č. Budějovice	NÁŘADÍ CB – Pražská tř. 2006	387 983 559
	PROPOM – Novohradská 37	606 065 226
Český Krumlov	JEZVÍK – Trhové Sviny, Nesměň 74	387 962 183
	PATRIK KOCUM – Areál Ambit - U Poráku 512	790 356 593
Chlum u Třeboně	HAUSEROVÁ MARCELA – Hamr 155	603 526 356
Jindřichův Hradec	ELSUN – Budiškovice 8	384 495 128
	PROTECHNIKA S.R.O. – Jarošovská 743/II	737 276 722
Milevsko	TIMBERSPORT OBCHOD MARTIN KOMÁREK	
	– 5. května 110	733 517 190
Písek	ZAHRADNÍ TECHNIKA PÁRAL S.R.O.	
	– Pražská 484	382 271 693
Prachatice	RŮŽIČKA – Nádražní 228	388 409 111
Protivín	VLADIMÍR BRŮŽEK – Masarykovo nám. 30	604 549 225
Strakonice	ZAHRADNÍ TECHNIKA PÁRAL S.R.O.	
	– Lidická 1081	383 322 119
Tábor	BOHÁČ – Soběslavská 3012	381 282 765
Třeboň	FRANTIŠEK FRANĚK – Novohradská 226	384 721 613

PLZEŇSKÝ KRAJ

Blovice	PETR ŠKOLA, BLOVICE S.R.O. – Hradištská 8	603 462 039
Domažlice	JIRÍ TAUER	
	– Váchalovský mlýn 184, Kout na Šumavě	604 714 990
Horáďovice	PRŮCHA – MOTOROVÉ NÁŘADÍ – Plzeňská 264	376 511 081
Horšovský Týn	VONDRYSKA – Nádražní 66	379 423 409
Klatovy	PRŮCHA – MOTOROVÉ NÁŘADÍ	
	– Plzeňská 200/I	376 315 400
Kralovice	AGRIIMPORT – Havlíčkova 236	373 312 174
Nýrsko	JIRÍ TAUER – Kpt. Kufnera 179	721 868 304
Plzeň	AGRIIMPORT – Poděbradova 12	377 227 345
	AGROWEST – Hřbitovní 29	377 462 108
	ZIOS PROFI – Plaská 80	377 531 175
Rokycany	MM-SERVIS – Švabínská 6, Zbiroh	371 794 906
Stod	KOVO JUHÁSZ – Strojnická 49	604 105 627
Strakonice	ZAHRADNÍ TECHNIKA PÁRAL S.R.O.	
	– Lidická 1081, OC Hvězda	383 322 119
Stříbro	ZIOS PROFI – Na Vinici 1440	374 622 173
Sušice	PRŮCHA – MOTOROVÉ NÁŘADÍ	
	– Volšovská 1224	376 528 940
Tachov	GABRIŠKO – Americká 239	374 724 326

KARLOVARSKÝ KRAJ

Aš	MILAN FILIPČÍK SM SERVIS – Janáčkova 1833/2	604 634 383
Cheb	VARIANT – Mánesova 19	354 434 549
Karlovy Vary	KAREL HAMRLA – Jáchymovská 27	353 224 513
Mariánské Lázně	MIKLUŠÁK JAROSLAV – Dyleňská 608	605 079 208
Sokolov	VARIANT – Nádražní 147	352 624 220

ÚSTECKÝ KRAJ

Č. Kamenice	MILAN DOLEŽAL – Dukelských hrdinů 404	605 444 887
Děčín	VALOM – Teplická 83	412 530 330
	ZAJÍC – Drážďanská 55	412 528 878
Chomutov	MLEJNEK HUBERT – Št. kpt. Kouby 2137/16	775 680 355
Kláštorec n. Ohří	MLEJNEK HUBERT – Nádražní ulice 151	607 011 314
Lipová u Š.	JIRÍ BRYNDA – Lipová 418	775 404 708
Litoměřice	KIS PLUS – Želetická 305/3	416 715 511
Louny	SECOM – Husova 1707	777 320 786
Lovosice	JIRÍ BOUČEK – Staré 3, Třebívlice	416 596 194
Most	SECOM – Budovateli 2404	777 320 787
Roudnice n. Labem	2KR – Žižkova 720	416 831 000
Teplice	MOJEPILA S.R.O. – Srbice 36	602 429 599
Ústí n. Labem	LEMER – Masarykova 1037	724 699 357
	LEMER – Tisá 409	475 222 232
Ústěk	2KR – Starý Týn 32	773 265 522
Varnsdorf	MILAN DOLEŽAL – Národní 486	608 318 253
Žatec	SECOM – Žižkovo nám. 75	777 320 785

LIBERECKÝ KRAJ

Bohatice	VRATISLAV LUXÍK – Bohatice 8	487 857 573
Frýdlant	MILAN BRZOBOHATÝ – Míru 271	482 312 400
Jablonec n. Nisou	A - PARTNER S.R.O. – Pražská 25	483 311 183
Jablonné v Podještědí	JOSEF LUKAVEC – Velký Valtínov 100	487 850 117
Liberec	MILAN BRZOBOHATÝ - PETR CHALOUPECKÝ	
	– 28. října 146 (u hokejové arény)	723 070 804
Semily	OTTO CERMÁN – Studenec 385	481 595 310
Svijanský Újezd	OPRAVNA BÁRTA	
	– Svijanský Újezd 104, Pěňčín u Liberce	482 345 457
Tanvald	RADEK NOVOTNÝ – Krkonošská 370	606 911 617

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Černilov	KERHART – Černilov 50	605 230 550
Červený Kostelec	BRODWEY – Jiráskova 242	498 100 400
Hradec Králové	MERKURIA - ARTES – Severní 971	495 406 869
Jičín	AGROKOMERZ – Jiráskova 86	493 532 797
Rychnov n. Kněžnou	ALFA RK – Pod Budínem 1221	602 473 334
Sobotka	HUDEK PETR – Tyršova 314	493 571 443
Trutnov	VYDRA – Bojiště 14	777 813 797

PARDUBICKÝ KRAJ

Hlinsko	KINSKÝ ŽDĚR – Poděbradovo nám. 283	469 319 090
Chrudim	MERCIA – Dašická 146	469 626 118
Lanškroun	ZAHRADNÍ A LESNÍ TECHNIKA – Dobrovského 37	775 588 865
Litomyšl	S&E SOLUTIONS – Na Lánech 105	774 816 704
Moravská Třebová	RALEDO – J.K.Tyla 109	461 312 546
Pardubice	MIROSLAV PRUŠEK – Na Spravedlnosti 1533	466 635 061
Sebranice	SKH SEBRANICE – Sebranice 359	605 929 961
Svitavy	RALEDO – Bezručova 7	461 532 552
Vysoké Mýto	ZAHRADNÍ TECHNIKA DĚD – Husova 173	465 422 524
Žamberk	LIPENSKÝ S.R.O. – Albertova 371	465 612 485

KRAJ VYSOČINA

Brtnice	START – nám. Svobody 254	567 216 388
Bystřice n. P.	PAVERO – Zahradní 13	734 254 855
Havlíčkův Brod	PC PROFI PETR CULEK – Husova 3832	603 473 954
Humpolec	PIPEK – Nerudova 175	565 532 406
Jaroměřice n. R.	SVOBODOVÁ – nám. Míru 24	568 441 232
Jihlava	JIŘÍ KOSTKA – Brněnská 65b	567 307 030
	MARREKO – Romana Havelky 2	567 220 595
Měřín	PAVEL BARTUŠEK – Nová Zhoř 9	566 544 451
Pacov	PROFI - HOBBY – Žižkova 1051	565 444 888
Pelhřimov	MARTIN NOVOTNÝ – Rynárec 169	565 382 366
Světlá n. Sázavou	FOREST - SERVIS – Zámecká 7	569 452 143
Třebíč	B TECHNIK – Viktorinova 431	568 820 755
Velká Bíteš	VRÁBELOVÁ – Růžová 146	562 401 103
Velké Meziříčí	PAVEL BARTUŠEK – Třebíčská 1145	739 096 366
Žďár n. Sázavou	KINSKÝ ŽDĚR – Bezručova 4	566 628 861

OLOMOUCKÝ KRAJ

Česká Ves	MOTO - SERVIS - LUKEŠ – Jánského 59	584 428 095
Hranice	ŠOBORA – tř. 1. máje 2074	581 604 962
Konice	MICHAL DLOUHÝ – Smetanova 53	722 744 267
Litovel	VLADISLAV VOŘÍŠEK – Přičná 1270	585 343 565
Olomouc	ŠINDELKA A SYN – Dolní Novosadská 33	585 433 240
	ŠINDELKA A SYN – Hodolanská ul. naproti škole	585 311 549
Plumlov	PROFI - KAREL OTRUBA – Tyršovo nám. 346	582 393 425
Prostějov	INTERFORST CZ – Brněnská 69	588 207 240
Přerov	ŠINDELKA A SYN – Čechova 2	581 210 185
Ruda n. Moravou	HOFSCHNEIDEROVÁ – Hraběnovo 180	583 236 264
Šternberk	OŠTÁDAL – Babická 23	585 013 259
	RŮŽIČKA – Lesní 18	585 013 840
Tršice	ŠINDELKA A SYN – Tršice - Hostkovice 29	585 957 001
Zábřeh	JAROMÍR KREJČÍ – ČSA 24a	775 588 866

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Adamov	ŠLP KŘTINY – Nádražní 374	516 446 112
Blansko	ROMAN BOČEK – Dolní Lhota 137	516 418 555
Brno	A-GREEN – Dukelská třída 105	773 997 557
	ALFATEK – Lužná 3a, Brno-Komárov	722 101 808
	GARDEN STUDIO – U Zoologické zahrady 2	546 222 990
	HANOL – Jihlavská 7	547 241 329
	ŽELEZÁŘSTVÍ OLDŘICH BARTÁK, S.R.O. – Tábořská 4356/224 Brno	548 425 824
Břeclav	AGRICO - AGROHOME S.R.O. – Lidická 36	519 323 940
Bučovice	BELKO MIROSLAV - MOTOBEL – nám. Vítězství 426	731 921 770
Česká u Brna	UHER – Česká u Brna 118	541 232 096
Dobšice	JAROSLAV HOLEŠ – Topolová 151	608 456 940
Hodonín	AGRICO VLADIMÍR MELICHAR – Brněnská 4285/1A, areál Malá kasárna	518 342 687
Ivančice	HLAVÁČ – U hřiště 1517, Ivančice-Alexovice	739 170 814
Kyjov	ZA & ZA – Mezi Mlaty 491	518 615 112
Letovice	RADEK DVOŘÁČEK – Kladoruby 24	775 652 287
Mikulov	PETRA PIVODOVÁ – Pavlovská 550/54	606 680 306
Miroslav	JIŘÍ HALÁŠEK – Husova 1182	515 333 067
Olešnice	VIKTOR ŠAFAŘÍK – Lhota u Olešnice 8	516 463 131
Strážnice	SEAL STRÁZNICE – Zámek 674	518 333 033
Střelice u Brna	VALÁŠEK – nám. Svobody 112	547 239 324
Tišnov	ELEKTRO HOBBY ZAHRADA – Jungmannova 85	549 410 931
Velké Pavlovice	MODROHORSKÉ HUMNO – V sadech 656/1	601 201 201
Vojkovice	BOVA – Hlavní 15	547 231 244
Vyškov	DOLEŽEL PETR – Pístovice 29	517 353 024

ZLÍNSKÝ KRAJ

Bystřice p. H.	ŠAFRÁNEK VILÉM – Lipnická 253	604 733 092
Kroměříž	PROFI LES SERVIS – Drahlov 6	602 825 112
	BETAMO PROFESIONAL – Hulínská 2065	573 339 332
Lukov	LEOPOLD JANSKÝ – Bělovodská 421	577 911 531
Otrokovice	ALGAZ – Napajedelská 143	774 968 744
Rožnov p. R.	BRONISLAV JANÍK – Tylovice 1828	606 806 021
Staré Město	NÁŘADÍ ŘÍHA – náměstí Hrdinů 9	572 540 393
Uherský Brod	PAVEL FOJTÁCH – Pasáž Neradice 2324	605 853 516
Vaňovské Klobouky	FRANTIŠEK ŠIMŠÁLEK – Brumovská 704	577 310 260
Vizovice	STRAKA TECHNIK S.R.O. – Palackého nám. 357	577 452 563
Vsetín	POLÁČEK P+M – Václavkova 908	571 414 315
	POLÁČEK P+M – Průmyslová zóna-Bohrky 2149	571 410 600
Zlín	PATRICK – Kvítková 248	577 211 206

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Bruntál	MARKÉTA SLAMĚNÍKOVÁ – Malá Morávka 213	554 273 209
Čeladná	JOSEF SZKANDERA – Čeladná 710/11	558 684 720
Frýdek-Místek	NEJMARKET S.R.O. – Příborská 1000	558 645 969
Fulnek	JAROMÍR JAKUBÍK – Nádražní 387	604 711 818
Hlučín	VLADIMÍR CHLEBIŠ – Hrnčířská 14	595 042 402
Hradec n. Moravicí	ANDREA MADEROVÁ – Opavská 711	553 784 383
Jablunkov	BOHUSLAV SIKORA – Návsí 971	724 253 495
Kopřivnice	AGROCAR – Česká 685	556 802 752
Krnov	CHOVANEK – 9. května 502	603 995 698
Nový Jičín	NEJMARKET S.R.O. – Malostranská 40, Šenov u Nového Jičína	606 610 000
Ostrava	NEJMARKET S.R.O. – Novoveská 101/27	773 779 073
	PARKSERVIS MAREŠ – Na Honech 16, Hrabová	602 750 676
Těrlicko	MINIAGROSERVIS – Dlouhá 313	596 423 464