



Nové motorové pily

STIHL MS 231 a STIHL MS 251

Firma STIHL uvádí na trh nové dva modely motorových pil, určené zejména pro zemědělce, zahradníky a pracovníky údržby zeleně, současně ale i řemeslníky a příležitostné uživatele. Tyto novinky bez problémů zvládnou úkoly spojené s přípravou palivového dřeva, kácení stromů o menším průměru a ošetřováním stromových porostů.

Nové pily se od svých předchůdkyň na první pohled odlišují oblejším designem, zejména u horního krytu. Jednoduchý a jednoduše demontovatelný kryt umožňuje přímý pří-

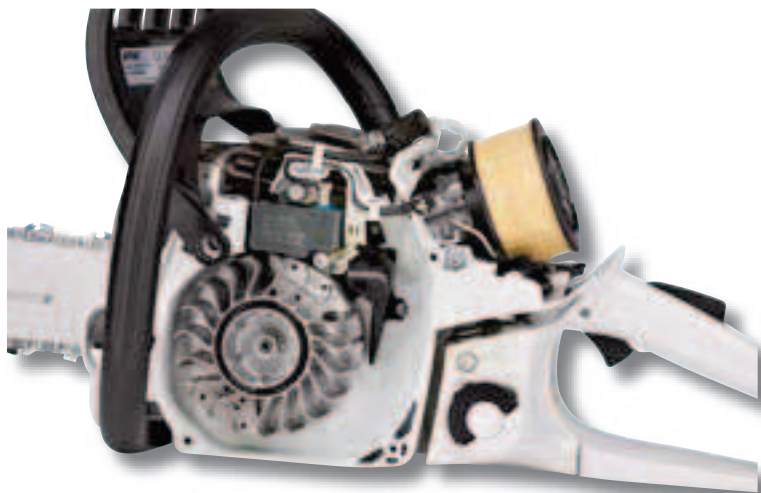
stup k válci, zapalovací svíčke, vzduchovému filtru, karburátoru a zimnímu šoupatku. Nesmírně tedy usnadňuje údržbu a servis.

Dalším výrazným znakem je čistě bílá zadní rukojeť a upevnění bočního krytu řetězky pouze jedním šroubem. Bezpečné boční napínání řetězu je u pil značky STIHL již samozřejmostí. Celkově jsou však obě nové pily díky novému motoru o něco těžší, než byly jejich předchůdkyně (MS 230 a MS 250), a mají také menší palivovou nádrž. To je daň za nový motor splňující přísné evropské emisní normy.

Oba modely jsou vybaveny moderním motorem 2-MIX s nízkou emisí spalin, který splňuje předpis pro spaliny EU II. Až 70% redukce spalin ve srovnání s konvenčními dvoudobými motory STIHL je dosaženo tzv. předvýmplachem čistým vzduchem. Čerstvou palivovou směs a výfukové plyny ve válci odděluje vzduchový polštář, tedy vzduch neobsahující žádné palivo. Čistý vzduch protáhne prepouštěcí kanály a zatlačí výfukové plyny do výfuku a zároveň zabrání tomu, aby se tam současně dostala čerstvá palivová směs. Výsledkem jsou nižší exhalace a také nízká spotřeba paliva - v závislosti na druhu použití až 20% úspora ve srovnání s konvenčním dvoudobým motorem STIHL.

Mikroprocesorem řízené zapalování s přestavováním bodu zážehu s vysokým zapalovacím napětím zajišťuje startování bez silových zpětných rázů, klidný volnoběh, dobrou





akceleraci a tím i následný optimální výkon a točivý moment. Výhodou nového zapalování je také stabilní zapalovací jiskra a prodloužená doba jejího hoření, což opět přispívá k dokonalému prohoření paliva a větší ekonomičnosti provozu. Optimální průběh kroutícího momentu od nízkých otáček je výhodný zvláště pro odvětvovací práce.

Stejně jako profesionální pily STIHL jsou modely MS 231 a MS 251 vybaveny systémem filtrace vzduchu se vstupním oddělováním nečistot. Ventilátor roztoučí nasávaný vzduch a velké, těžké částice jsou odstředivou silou vyneseny po stěně skříně přes žebra válce ven ze stroje. Předčistěný vzduch je vnitřním kanálem přiveden do skříně vzduchového filtru a následující části filtru jsou tím odlehčeny. Vzduchový filtr ze slisovaných textilních vláken lze v zimním období nahradit filtrem z plastové tkaniny. Tento filtr s označením HD2, dodávaný jako zvláštní příslušenství, je určen pro velmi prašné pracovní podmínky anebo extrémní zimu se suchými mrazy, kdy by se do přístroje mohl nasát prachový sníh.

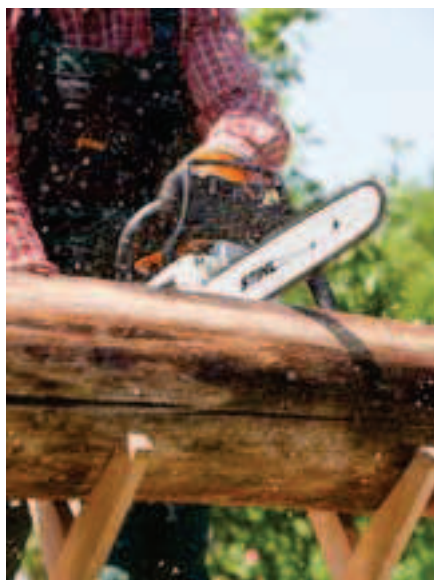
Oba uvedené filtry je možné velmi rychle vyčistit stlačeným vzduchem a zaručují, že se do sání nenasaje nic než vzduch. Jejich snadnou výměnu při změně podmínek práce zaručuje vrchní kryt, který lze sejmut povolením jen tří šroubů.

Jednou z nejdůležitějších inovací uplatněnou na těchto modelech je nový antivibrační systém, který ve srovnání s předcházejícími modely motorových pil STIHL MS 230 a MS 250 snižuje vibrace téměř o polovinu. Uživatelé pracující s motorovou pilou po celý rok uvítají šoupátko pro zimní provoz, které usnadňuje provoz pil v chladném období, když zabraňuje zamrznutí karburátoru při nízkých teplotách.

Výborné je chování při vedení obou strojů v řezu. Především dostatečná tuhost a nízká úroveň vibrací zaručují vysoký obslužný komfort a snadnou obsluhu a manipulaci s oběma popsanými modely motorových



pil STIHL. Nové modely MS 231 a MS 251 najdou uplatnění zejména při údržbě větších soukromých pozemků a zpracování většího množství palivového dřeva.



Konstrukční řada

	MS 231	MS 251
Zdvihový objem [cm ³]	40,6	45,6
Výkon [kW] (dle ISO 7293)	2,0	2,2
Točivý moment [Nm] (při otáčkách [1/min])	2,3 (6500)	2,5 (6500)
Hmotnost [kg]	4,9	4,9
Hmotnost na jednotku výkonu [kg/kW]	2,4	2,2
Vibrace [m/s ²] – přední/zadní rukojeť	3,5/3,5	3,9/3,9
Objem palivové nádržky [cm ³]	390	390
Objem nádržky pro adhezní olej [cm ³]	200	200